



PRESS RELEASE - COMMUNIQUE DE PRESSE

Mies, March 14/le 14 mars 2007

Superbike & Supersport World Championships **Second race Superbike in Phillip Island: revised classification** **Championnats du Monde Superbike et Supersport** **Deuxième course Superbike à Phillip Island: classement corrigé**

The FIM was informed by the official SBK time-keeper "Perugia Timing" that after having reviewed the photo finish of the second race of the SBK World Championship in Phillip Island on 4 March 2007, they have established that in fact the rider Nr 76, Max Neukirchner crossed the finish line before rider nr 84, Michele Fabrizio with a gap of 15/1000 seconds.

The FIM and the Race Direction, after having ascertained the evidence provided by the time-keeper, hereby publishes the revised classification:

8th position: nr 76 Max Neukirchner.

9th position. nr 84 Michele Fabrizio.

Pursuant to Art. 3.4.1 of the SBK Disciplinary and Arbitration Code, no protest may be lodged against this decision based on a statement of fact.

La FIM a été informée par le chronométrage officiel SBK "Perugia Timing" qu'après avoir vérifié les images de l'arrivée de la deuxième course du Championnat du Monde Superbike à Phillip Island le 4 mars 2007, ils ont établi qu'en fait le pilote n° 76 Max Neukirchner, a franchi la ligne d'arrivée avant le pilote n° 84 Michele Fabrizio, avec un écart de 15/1000 de seconde.

La FIM et la Direction de Course, après avoir constaté l'évidence fournie par le chronométrage, publie donc le classement suivant corrigé :

8^{ème} position : n° 76 Max Neukirchner.

9^{ème} position : n° 84 Michele Fabrizio.

Selon l'art. 3.4.1. du Code Disciplinaire et d'Arbitrage des Règlements Superbike, aucune réclamation ne peut être déposée contre une constatation de fait.

Marc Pétrier
FIM Press Officer/Attaché de Presse