



2018
CHAMPIONNATS DU MONDE et PRIX FIM DE TRIAL
Changements aux Règlements

Veillez trouver ci-dessous des changements pour la saison 2018.

1. Access au Paddock

Les horaires d'accès au Paddock pour les camions des Constructeurs ont été modifiés. Veuillez-vous référer aux horaires de chaque Manifestation publiés sur:
www.trialgp-noticeboard.com

2. Equipes / Licences / Managers

Rappel : La date limite pour commander une licence FIM Trial est le 30.04.2018. Pas d'exception.

La licence d' « Équipe Trial FIM » **donnera** droit à un dossard jaune.
La licence de « Constructeur FIM » **donnera** droit à deux dossards jaunes.

Les dossards jaunes seront **nominatifs et annuels** pour toutes les Manifestations. Tous les Chefs d'équipes auront besoin de remplir leurs engagements par email office@trialgp.com en respectant les mêmes dates limites que pour les Coureurs et Assistants.

Les Chefs d'équipes devront respecter l'article 2.12 « Chef d'équipe » mis à jour dans les règlements Trial.

3. Délégué FMN

Les Délégués FMN circulant à moto devront respecter les mêmes conditions que les « Chefs d'équipes », (art 2.12)

4. Qualification

Les résultats de Q2 seront utilisés seulement pour l'ordre des départs, les « **points Championnat** » ne seront pas attribués.

Des Essais de la Section de Qualification pourront être programmés à des horaires précisés dans les Horaires officiels. Ils ne sont pas obligatoires et ne seront pas pris en compte dans la classification des Coureurs.