



**Aux/A:**

- toutes les FMNs et CONUs
- membres CCR (pour info)
- DORNA, IRTA & MSMA  
(pour info)

Mies, le 25 janvier 2012

C/002/2012 CCR/Dup

**Procédure et formulaires "Wild Card" pour les Championnats du Monde FIM des Grands Prix 2012**

Messieurs,

Nous avons le plaisir de vous remettre ci-joint un formulaire d'inscription "Wild Card" et vous rappelons les termes des articles 1.11.5 à 1.11.8 des Règlements du Championnat du Monde FIM des Grands Prix 2012.

Nous vous rappelons également que la date de clôture des inscriptions est de 45 jours avant la date de la manifestation pour toutes les classes).

Nous attirons votre attention sur les âges minimum et maximum des coureurs wild card.

(...)

*1.11.5 Chaque Fédération accueillant un Grand Prix (FMNR) peut nommer un coureur wild card pour la classe Moto3 et 1 coureur wild card pour la classe Moto2 dans leur propre Grand Prix.*

*Un coureur ayant déjà participé à la manifestation en tant que coureur wild card à trois reprises dans la même classe ne sera plus engagé en tant que wild card. (La classe Moto3 étant considérée comme le prolongement de la classe 125cc, la classe Moto2 étant considérée comme le prolongement de la classe 250cc pour des raisons réglementaires).*

*Les coureurs "wild card" doivent être titulaires d'une licence FIM "une Manifestation Grand Prix de Courses sur Route" émise par une FMN et leurs engagements doivent être soumis, sur le bulletin d'engagement officiel FIM, par la FMNR à la FIM, au moins 45 jours avant la manifestation.*

*Ces engagements seront soumis à l'approbation de la Commission Grand Prix.*

*La FMNR (Fédération organisatrice) est responsable de tous les arrangements financiers pour la rémunération ou récompense des coureurs "wild card".*



*Les coureurs titulaires d'une "wild card" ne sont pas soumis aux exigences en matière d'assurance figurant sous 1.11.2. C'est la FMNR (Fédération organisatrice) qui est responsable de l'assurance des coureurs titulaires d'une "wild card".*

- 1.11.6 La MSMA (Association des Constructeurs de Motocycles de Sport) peut, lors de chaque manifestation, nommer un coureur "wild card" pour la classe MotoGP. Les coureurs "wild card" doivent être titulaires d'une licence FIM "une Manifestation Grand Prix de Courses sur Route" émise par une FMN et leurs engagements doivent être soumis, sur le bulletin d'engagement officiel FIM, par la MSMA à la FIM, au moins 45 jours avant la manifestation. Ces engagements seront soumis à l'approbation de la Commission Grands Prix.*

*La MSMA est responsable de tous les arrangements financiers pour la rémunération ou récompense des coureurs "wild card" nommés par celle-ci.*

*Les coureurs "wild card" désignés par la MSMA sont soumis aux exigences en matière d'assurance figurant sous 1.11.2.*

- 1.11.7 La FIM peut, lors de chaque manifestation, peut nommer un coureur wild card pour la classe Moto3 et un coureur wild card pour la classe Moto2. La FIM/DORNA peuvent nommer, lors de chaque manifestation, 1 coureur pour la classe MotoGP.*

*Un coureur ayant déjà participé à la manifestation en tant que coureur wild card à trois reprises en Moto3 ou en Moto2, ne sera plus engagé en tant que wild card dans la même classe (la classe Moto3 étant considérée comme le prolongement de la classe 125cc, la classe Moto2 étant considérée comme le prolongement de la classe 250cc pour des raisons règlementaires).*

*Les coureurs "wild card" doivent être titulaires d'une licence FIM "une Manifestation Grand Prix de Courses sur Route" émise par une FMN et leurs engagements doivent être soumis à la FIM, sur le bulletin d'engagement officiel FIM, au moins 45 jours avant la manifestation.*

*Ces engagements seront soumis à l'approbation de la Commission Grand Prix.*

*Il n'y a pas d'arrangements financiers pour la rémunération ou récompense.*

*Les coureurs "wild card" désignés par la FIM et la FIM/DORNA sont soumis en matière d'assurance aux exigences stipulées par leur FMN.*

- 1.11.8 Un briefing obligatoire sera organisé pour tous les coureurs participant pour la première fois au Championnat de l'année en cours à 17h, la veille des premières séances d'essais.*

*Tout coureur qui n'assiste pas à ce briefing en entier sera disqualifié de la manifestation*

*Une dispense peut être accordée à un coureur par la Direction de Course.*

*(...)*



Pour les classes Moto2 et Moto3, nous vous joignons également une note accessoire préparée par IRTA (en anglais) et vous remercions d'y prêter attention.

Veillez trouver également un tableau faisant état des dates limites pour nous soumettre les candidatures de vos coureurs wild cards. Pour des raisons évidentes de logistiques (pneus, essence, distribution des stands et organisation du paddock, programmes etc ..), les demandes hors délai ne seront donc pas acceptées.

Dans l'attente des formulaires d'inscription dûment signés et timbrés par les FMNs concernées, nous vous souhaitons beaucoup de succès pour la saison 2012.

Nous vous prions de croire à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Paul Duparc  
Coordinateur Courses sur Route



**CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DES GRANDS PRIX  
DE COURSES SUR ROUTE  
FORMULAIRE D'INSCRIPTION DES "WILD CARDS" 2012**

**Moto3**

**GRAND PRIX**

---

**NOM DE FAMILLE**

**PRENOM**

---

**DATE DE NAISSANCE**

**VILLE**

**NATION**

---

**1ERE COURSE**

---

**MEILLEUR RESULTAT**

**ANNEE**

**COURSE**

---

**MARQUE DE LA MOTO**

---

**NOM DU TEAM**

---

**PAYS**

---

**NUMERO DE TELEPHONE**

**adresse email**

---

**NOM DU CHEF D'EQUIPE**

---

**SIGNATURE DU CHEF D'EQUIPE**

---

**SIGNATURE DU COUREUR**

---

**DATE**

---

**Tampon de la FMN**

(Certifiant que le coureur est assuré)

**IMPORTANT** LA FMNR ET/OU MSMA REMETTRONT UNE COPIE DE CE FORMULAIRE  
AU MOINS 30 JOURS AVANT L'EPREUVE À :

**FIM – Suisse – FAX (41.22) 950.95.01**

**e-mail: paul.duparc@fim.ch**

**et**

**DORNA – Espagne FAX (34) 93 470 28 36**

**e-mail: events@dorna.com**



**CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DES GRANDS PRIX  
DE COURSES SUR ROUTE  
FORMULAIRE D'INSCRIPTION DES "WILD CARDS" 2012**



**GRAND PRIX**

---

**NOM DE FAMILLE**

**PRENOM**

---

**DATE DE NAISSANCE**

**VILLE**

**NATION**

---

**1ERE COURSE**

---

**MEILLEUR RESULTAT**

**ANNEE**

**COURSE**

---

**MARQUE DU CHASSIS**

---

**NOM DU TEAM**

---

**PAYS**

---

**NUMERO DE TELEPHONE**

**adresse email**

---

**NOM DU CHEF D'EQUIPE**

---

**SIGNATURE DU CHEF D'EQUIPE**

---

**SIGNATURE DU COUREUR**

---

**DATE**

---

**Tampon de la FMN**

(Certifiant que le coureur est assuré)

**IMPORTANT**

**LA FMNR ET/OU MSMA REMETTRONT UNE COPIE DE CE FORMULAIRE  
AU MOINS 30 JOURS AVANT L'EPREUVE À :**

**FIM – Suisse – FAX (41.22) 950.95.01**

**e-mail: [paul.duparc@fim.ch](mailto:paul.duparc@fim.ch)**

**et**

**DORNA – Espagne FAX (34) 93 470 28 36**

**e-mail: [events@dorna.com](mailto:events@dorna.com)**



**CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DES GRANDS PRIX  
DE COURSES SUR ROUTE  
FORMULAIRE D'INSCRIPTION DES "WILD CARDS" 2012**  
**MotoGP**

**GRAND PRIX**

---

**NOM DE FAMILLE**

**PRENOM**

---

**DATE DE NAISSANCE**

**VILLE**

**NATION**

---

**1ERE COURSE**

---

**MEILLEUR RESULTAT**

**ANNEE**

**COURSE**

---

**MARQUE DE LA MOTO**

---

**NOM DU TEAM**

---

**PAYS**

---

**NUMERO DE TELEPHONE**

**adresse email**

---

**NOM DU CHEF D'EQUIPE**

---

**SIGNATURE DU CHEF D'EQUIPE**

---

**SIGNATURE DU COUREUR**

---

**DATE**

---

**Tampon de la FMN**

(Certifiant que le coureur est assuré)

**IMPORTANT** LA FMNR ET/OU MSMA REMETTRONT UNE COPIE DE CE FORMULAIRE  
AU MOINS 30 JOURS AVANT L'EPREUVE À :

**FIM – Suisse – FAX (41.22) 950.95.01**

**e-mail: paul.duparc@fim.ch**

**et**

**DORNA – Espagne FAX (34) 93 470 28 36**

**e-mail: events@dorna.com**

## WILD CARD ENTRY DEADLINES 2012 - ALL CLASSES

EVENT	RACE DATE	DEADLINES		
		APPLICATION	CONFIRMATION	PAYMENT
1 QATAR	08-Apr	20-Feb	23-Feb	06-Mar
2 SPAIN	29-Apr	12-Mar	15-Mar	27-Mar
3 PORTUGAL	06-May	19-Mar	22-Mar	03-Apr
4 FRANCE	20-May	02-Apr	05-Apr	17-Apr
5 CATALUNYA	03-Jun	16-Apr	19-Apr	01-May
6 BRITAIN	17-Jun	30-Apr	03-May	15-May
7 HOLLAND	30-Jun	13-May	16-May	28-May
8 GERMANY	08-Jul	21-May	24-May	05-Jun
9 ITALY	15-Jul	28-May	31-May	12-Jun
10 USA	29-Jul	11-Jun	14-Jun	N/A
11 INDIANAPOLIS	19-Aug	02-Jul	05-Jul	17-Jul
12 CZECH REPUBLIC	26-Aug	09-Jul	12-Jul	24-Jul
13 SAN MARINO	16-Sep	30-Jul	02-Aug	14-Aug
14 ARAGON	30-Sep	13-Aug	16-Aug	28-Aug
15 JAPAN	14-Oct	27-Aug	30-Aug	11-Sep
16 MALAYSIA	21-Oct	03-Sep	06-Sep	18-Sep
17 AUSTRALIA	28-Oct	10-Sep	13-Sep	25-Sep
18 VALENCIA	11-Nov	24-Sep	27-Sep	09-Oct

## COUREURS WILD CARD RIDERS Grand Prix

	<b>FMNR</b>	<b>MSMA</b>	<b>FIM</b>	<b>FIM-DORNA</b>
<p style="text-align: center;"><b>Moto3</b></p> <p>Max 25 years old at 01/01/current year 25 ans maxi au 01/01/année en cours</p>	1 *		1 *	
<p style="text-align: center;"><b>Moto2</b></p> <p><i>Max 28 years old at 01/01/current year</i> 28 ans maxi au 01/01/année en cours</p>	1 *		1 *	
<b>MotoGP</b>		1		1

- \* No wild card entry will be granted to a rider who has ridden in the event as a wild card on 3 previous occasions in the same class (125cc = Moto3 - 250cc = Moto2).
- \* Un pilote ayant déjà participé à la manifestation en tant que pilote wild card à trois reprises dans la même classe ne sera plus engagé en tant que wild card. (125cc = Moto3 - 250cc = Moto2).

# FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

## **WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO2 CLASS**

### IRTA Supplementary Notice

*in English only*

#### ENTRIES

There will be a maximum of two wild card entries at each event.

One entry will be selected from applications submitted by the FMNR and one entry from the applications submitted by the FIM.

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).

The list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.

#### PROCEDURE

Accepted wild card entries will need to pay to IRTA a non-refundable entry fee of €12,500. These funds will be used by IRTA to pay for the expenses incurred in relation to the entry, viz:

1. Supply of the official engine for use at the event. The engine (including airbox, fuel system and clutch, excluding exhaust) will be delivered to the team by the Technical Director or his staff on the Thursday morning of the event, (Wednesday in the case of a Saturday race), and must be returned after the race. Please note that whilst there is no charge for the engine package provided it is returned in good order, teams will be charged for any damage caused to the engine due to misuse or a crash.
2. Supply of the official datalogging equipment and software. The equipment will be delivered to the team by the Technical Director or his staff on the Thursday morning of the event, (Wednesday in the case of a Saturday race), and the hardware must be returned after the race.
3. Supply of tyres from Dunlop. Riders will be provided by Dunlop with 12 tyres, (7 rear and 5 front), free of charge. Riders wishing to use more tyres, up to the maximum of 18 per event, will need to make arrangements to purchase these from Dunlop. The prices are €145.00 + VAT per front tyre and €195.00 + VAT per rear tyre.
4. Supplies of the official ENI fuel and oil of the Championship. The use of the official fuel and oil is mandatory.

Every team will be required to display stickers on their machines for Dunlop and ENI plus a sticker "Powered by Honda". These stickers will be supplied at the same time as the engine and must be in position prior to the first practice session.

## ENTRY FEE

The entry fee of €12,500 must be received by IRTA by, at the latest, 28 days before the event. Payments should be made by bank transfer to:

U.B.S. Lausanne CH  
Place St-Francois, 1  
1002 Lausanne  
Switzerland

Account: IRTA SA EUR A/C

Account No: 389 131 62P

Swift Code: UBSWCHZH80A

IBAN: CH39 0024 3243 3891 3162P

Teams should also send a copy of the payment transfer instructions to the IRTA Secretariat:

E-Mail [IRTAUK2@AOL.COM](mailto:IRTAUK2@AOL.COM)

Fax: (44) 870 4601935

# FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX

## **WILD CARD ENTRIES IN THE MOTO3 CLASS**

### IRTA Supplementary Notice

*in English only*

#### ENTRIES

There will be a maximum of two wild card entries at each event.

One entry will be selected from applications submitted by the FMNR and one entry from the applications submitted by the FIM.

Applications must be submitted to the FIM Secretariat by, at the very latest, 45 days before the event. (In reality, this means 48 days before the day of the race).

The list of wild cards accepted will be issued by the FIM 42 days before the event.

#### PROCEDURE

Accepted wild card entries will need to pay to IRTA a non-refundable entry fee of €2,500. These funds will be used by IRTA to pay for the expenses incurred in relation to the entry, viz:

5. Supply of the official ECU and datalogger for use at the event. This must be returned after the race.
6. Supply of tyres from Dunlop. Riders will be provided by Dunlop with 10 tyres, (6 rear and 4 front), free of charge. Riders wishing to use more tyres, up to the maximum of 14 per event, will need to make arrangements to purchase these from Dunlop. The prices are €115.00 + VAT per front tyre and €150.00 + VAT per rear tyre.
7. Supplies of the official ENI fuel and oil of the Championship. The use of the official fuel and oil is mandatory.

Every team will be required to display stickers on their machines for Dunlop and ENI. These stickers will be supplied at Technical Control and must be in position prior to the first practice session.

#### ENTRY FEE

The entry fee of €2,500 must be received by IRTA by, at the latest, 28 days before the event. Payments should be made by bank transfer to:

U.B.S. Lausanne CH  
Place St-Francois, 1  
1002 Lausanne  
Switzerland

Account: IRTA SA EUR A/C

Account No: 389 131 62P

Swift Code: UBSWCHZH80A

IBAN: CH39 0024 3243 3891 3162P

Teams should also send a copy of the payment transfer instructions to the IRTA Secretariat:

E-Mail [IRTAUK2@AOL.COM](mailto:IRTAUK2@AOL.COM)

Fax: (44) 870 4601935