



COMMUNIQUE DE PRESSE

MIES, 03/03/2010

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS :

ISABELLE LARIVIÈRE
ATTACHÉE DE PRESSE
isabelle.lariviere@fim.ch
TEL +41 22 950 95 68

Conférence Annuelle FIM 2010

- Informations générales -

La Conférence Annuelle FIM 2010 s'est déroulée du 25 au 28 février à l'Hôtel Crowne Plaza à Genève. Le Conseil de Direction s'est réuni le vendredi 26 ainsi que l'après-midi du dimanche 28. Les principaux sujets discutés par le Conseil de Direction sont les suivants :

- La Journée Mondiale de l'Environnement 2010 sera célébrée les 05 et 06 juin sur différentes manifestations (MotoGP, MX1&MX2, MX Sidecar, Trial, Speedway).
- La cérémonie de remise des prix 2010 « FIM Gala Ceremony », durant laquelle tous les Champions du Monde Individuels 2010 seront célébrés se déroulera le 3 décembre à Estoril au Portugal.
- 2010 sera une année déterminante en ce qui concerne la réduction du niveau sonore des machines tout-terrain. En effet, la méthode « 2 mètres max », nouvelle méthode beaucoup plus représentative pour mesurer le niveau sonore perçu, sera appliquée sur l'ensemble des Championnats du Monde de Motocross et d'Enduro et concrétisera la première étape de réduction du niveau sonore, soit environ 3 dB/A, ce qui constitue un pas significatif. A partir de 2010, les niveaux sonores admissibles eu égard aux riverains et à l'environnement seront les suivants :
 - Pour le Motocross et les courses sur pistes : 81 dB/A mesuré à 100 mètres
 - Pour l'Enduro : 78 dB/A mesuré à 100 mètres.

Dès cette année, l'ensemble des fédérations nationales s'est également engagé à appliquer cette nouvelle méthode de mesure lors de leurs championnats nationaux.

Une campagne mondiale de communication, baptisée « Ride Quiet », sera engagée et confirme la volonté de la FIM de toujours mieux respecter l'environnement, tant lors des compétitions que sur la voie publique.

- Le Conseil de Direction a confirmé son intention de créer une nouvelle commission pour les Rallyes Tout Terrain à partir de 2011.
- Les nominations en cours des Présidents de Commissions & Collèges FIM et des membres dont les mandats arrivent à expiration ont été prolongées jusqu'au 31 décembre. Les nouvelles nominations auront lieu en décembre lors d'une séance extraordinaire du Conseil de Direction.
- Le Directeur du Marketing et de la Communication Olivier Godallier a fait une présentation détaillée des activités Marketing et Communication en cours et à long terme, ainsi qu'une présentation de la campagne « WOMEN RIDE ».
- Un atelier sur le thème de "La gestion des changements" dirigé par Lars Haue-Pedersen et Caroline Anderson (TSE Consulting) a été proposé pendant les réunions des Secrétaires Généraux. Trois sujets ont été discutés : "Le changement de partenaires", "La révolution digitale", "Le nouveau dirigeant sportif".
- Le Prix FIM Environnement 2009 a été remis par le Président de la FIM, Vito Ippolito à CANASTRA TEAM originaire du Brésil pour son travail remarquable en matière de protection de l'environnement depuis plusieurs années pendant le Rallye dos Sertões.





Conférence Annuelle FIM 2010

- Informations générales -

Dates FIM

2010

- Une séance extraordinaire du Conseil de Direction aura lieu les 19 et 20 Juin à Genève (Suisse).
- Le Congrès FIM 2010 aura lieu du 17 au 23 octobre à Macao.

2011

- La Conférence Annuelle aura lieu du jeudi 17 au dimanche 20 février à Genève (Suisse).
 - La Session Biennale aura lieu à Genève, Suisse, du 20 au 24 Octobre à l'hôtel Crown Plaza.
-

Les Commissions et Collèges se sont réunis en séances de travail le samedi 27 février, voici les principales décisions prises lors de la conférence annuelle.

COURSES SUR ROUTE

Application immédiate

8.1 Règlements du Championnat du Monde FIM d' Endurance.

1.15.3 Durée de conduite et période de repos

(...)

Aucun coureur n'est autorisé à conduire plus de trois heures consécutives, **sous peine de disqualification.**

La période de repos consécutive à chaque durée de conduite est nécessaire pour au moins :

- la moitié du temps de conduite pour une course inférieure ou égale à 12H ou inférieure ou égale à 1800 Km ;

- les deux tiers du temps de conduite pour une course supérieure à 12H ou supérieure à 1800 Km.

(...)

1.15.9 Neutralisation de la course

(...)

Lorsque les Safety Cars seront rappelés par le Directeur de Course, ils devront tout d'abord boucler un tour complet du circuit, gyrophares rouges et gyrophares jaunes allumés, mais les dépassements restent toujours interdits jusqu'au moment où les Safety Cars quitteront la piste ~~pour revenir à leur poste~~. Les Safety Cars doivent quitter la piste ~~au même moment à l'endroit où ils l'ont empruntée~~.

Dès que les Safety Cars auront quitté la piste, la sortie de la voie des stands sera de nouveau ouverte en permanence, **10 secondes après qu'un coureur ait passé la sortie de la voie des stands.**

(...)





Conférence Annuelle FIM 2010

- Informations générales -

TRIAL

- Changements au règlement Trial 2010

Art. 052.5.5 (Temps alloué dans une section)

Chaque coureur aura un délai d'une minute ~~et demie~~ pour franchir chaque section. Tout coureur qui n'arrive pas à franchir une section dans ce délai d'une minute ~~et demie~~ sera considéré comme ayant fait échec à cette section.

...Si le coureur n'a pas terminé la section dans le délai accordé d'une minute ~~et demie~~, l'officiel donnera un...

Art. 052.7.6 (Intervalle de départ)

Les départs initiaux sont donnés toutes les ~~deux~~ minutes ~~et demie~~.

Art. 052.7.7 (Ordre des départs pour le 1^{er} jour)

Tous les coureurs Invités prendront le départ en ~~premier~~ dernier. Un tirage au sort sera effectué par le Service des Résultats CTR pour déterminer leur ordre de départ.

L'ordre de départ pour chaque catégorie du Championnat du Monde FIM de Trial Individuel sera établi comme suit :

a) Première manifestation :

Les coureurs partiront dans l'ordre ~~inverse~~ du classement final de l'année précédente. Les coureurs non classés l'année précédente partiront en ~~premier~~ dernier après un tirage au sort.

b) Manifestations suivantes :

Les coureurs partiront dans l'ordre ~~inverse~~ du classement de la manifestation précédente.

Les coureurs non classés dans la manifestation précédente partiront en ~~premier~~ dernier après un tirage au sort.

Les coureurs non classés mais ayant participé à la manifestation précédente, partiront à la position qu'ils avaient dans l'ordre de départ de cette manifestation après un tirage au sort.

Art. 052.7.8 Ordre des départs pour le 2^{ème} jour

Les coureurs Jeunes 125cc prendront le départ en premier suivi des coureurs Junior et, en dernier, les coureurs ~~Championnat du Monde~~ World Pro.

L'ordre des départs pour chaque classe sera ~~l'inverse des positions des coureurs lors du 1^{er} jour~~ l'ordre du classement de la manifestation précédente (1^{er} jour).

Les coureurs non classés le 1^{er} jour et autorisés par le Jury partiront en ~~premier~~ dernier après un tirage au sort. Les coureurs non classés mais ayant participé au 1^{er} jour partiront à la position qu'ils avaient dans l'ordre de départ du 1^{er} jour, après un tirage au sort.



Conférence Annuelle FIM 2010

- Informations générales -

COURSES SUR PISTES

- La CCP organisera quelques manches de « Flat Track » en 2011.

MOBILITE, TRANSPORTS, SECURITE ROUTIERE ET AFFAIRES PUBLIQUES

- Symposium FIM sur les cours de perfectionnement au Canada en 2011.

La 6^{ème} édition du Symposium FIM sur les cours de perfectionnement aura lieu en mai 2011 dans la péninsule de Niagara, près d'Ontario, Canada; il sera organisé par l'Association Motocycliste Canadienne (CMA), l'Union Motocycliste Nord-américaine (NAMU) et le Conseil Canadien de la Sécurité.

Cette nouvelle édition réunira des membres du réseau international d'experts en matière de formation établi par la FIM depuis le premier symposium organisé au Luxembourg en 1996.

MOTOCYCLISME DE LOISIRS

- Les membres de la CML ont élu Mr Niels Hansen (DEN) comme Président de la Commission pour 2010 et Mr Franz Pinterich (AUT) comme Vice-Président.
- Les membres de la CML ont obtenu un délai de deux mois par le Conseil d'administration afin d'élaborer un plan d'action pour la moto de loisirs, dans le cadre du Plan stratégique de la FIM.

A propos de la FIM (www.fim-live.com)

La Fédération Internationale de Motocyclisme fondée en 1904, est l'instance mondiale régissant le sport motocycliste. La FIM est une association indépendante rassemblant 101 Fédérations Nationales dans le monde entier. Elle est reconnue comme la seule autorité compétente en sport motocycliste par le Comité International Olympique (CIO). Parmi les 49 Championnats du Monde FIM, les principales manifestations sont le MotoGP, le Superbike, l'Endurance, le Motocross, le Supercross, le Trial, l'Enduro et le Speedway. La FIM gère aussi des disciplines non-sportives comme le motocyclisme de loisirs, la mobilité, le transport, la sécurité routière et les affaires publiques ainsi que l'environnement. La FIM fut la première fédération sportive internationale à imposer un code environnemental en 1994.

