



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



Aux/A:

Toutes les FMNs et CONUs ;  
Membres CCR (pour info) ;  
Equipes d'Endurance sous contrat

Mies, le 11 mars 2010

C/007/2010 CCR/Dup

Clarifications sur les règlements du Championnat du Monde FIM QTEL d'Endurance 2010

Mesdames, Messieurs,

Veillez trouver ci-après des modifications aux Règlements 2010 (pour entrée en vigueur immédiate) faisant suite aux décisions de la Conférence Annuelle FIM 2010 :

(...)

### 1.15.3 Durée de conduite et période de repos

La durée de conduite commence lorsque le coureur quitte son stand et prend fin lorsqu'il s'arrête à nouveau à son stand.

La période de repos d'un coureur commence lorsque le coureur qui lui succède au relais quitte le stand et prend fin lorsque lui-même quitte son stand en prenant le relais d'un autre coureur.

Lorsqu'un coureur s'arrête au stand, il n'est pas obligatoire qu'un autre coureur prenne le relais.

L'ordre dans lequel les coureurs conduisent est libre.

Aucun coureur n'est autorisé à conduire plus de trois heures consécutives, **sous peine de disqualification.**

La période de repos consécutive à chaque durée de conduite est nécessaire pour au moins :

- la moitié du temps de conduite pour une course inférieure ou égale à 12H ou inférieure ou égale à 1800 Km ;
- les deux tiers du temps de conduite pour une course supérieure à 12H ou supérieure à 1800 Km.

Si la période de repos n'est pas respectée, un panneau PIT STOP (50 cm horizontal X 100 cm vertical), portant le numéro de course de la moto sera présenté au coureur seulement après qu'une notification ait été faite à son équipe. Celui-ci devra s'arrêter à son stand et sa machine devra y rester pendant une durée égale à la période de repos non respectée et aucun travail ne pourra être effectuée sur la machine **sauf l'installation de couvertures chauffantes ou le changement de pneus.**



Le fait, pour le coureur concerné, de ne pas s'arrêter alors que le panneau lui ait été présenté 5 fois impliquera que ce coureur se verra présenter le drapeau noir. Au cas où l'organisation n'aura pas pu imposer l'arrêt au stand avant la fin de la course, il sera infligé à l'équipe concernée une pénalité de temps égale à la période de repos non respectée.

Un changement de coureurs ne peut s'effectuer qu'au stand assigné à l'équipe.

(...)

#### 1.15.9 Neutralisation de la course

Au cas où pendant la course, un incident (conditions atmosphériques ou tout autre cause) engageait la sécurité, rendant impossible le déroulement normal de la compétition, le Directeur de Course pourra décider la neutralisation.

Dans ce cas, deux véhicules spécialement balisés, portant visiblement les mots "SAFETY CAR" sur le côté et l'arrière, munis de deux gyrophares rouges et de deux gyrophares jaunes sur le toit, emprunteront la piste. Ils circuleront à vitesse identique de façon à toujours conserver le même écart entre eux. Dès leur entrée en piste, la sortie de la voie des stands sera fermée (feux rouges et drapeau rouge).

Pendant toute la durée de la neutralisation, un panneau blanc rétro-réfléchissant (70cm horizontal X 50cm vertical) avec l'inscription "SAFETY CARS" en lettres rouges sera placé sur la ligne de départ pour informer les coureurs.

Dès que ces véhicules entreront en piste, ils allumeront, sur l'ordre du Directeur de Course, leurs gyrophares rouges. Dès ce moment, les drapeaux rouges à croix blanche diagonale seront présentés aux postes de commissaires aux drapeaux. Les coureurs rattrapant les Safety Cars devront se ranger derrière en file indienne sans les dépasser.

Pendant la neutralisation de la course, les machines peuvent s'arrêter au stand.

Les coureurs, une fois l'arrêt au stand accompli, devront venir se positionner en file indienne à la sortie de la voie des stands et ne pourront rejoindre la piste que lorsque le feu vert situé à cet endroit sera allumé.

Il sera allumé pendant une durée de 10 secondes, 10 secondes après qu'un Safety Car soit passé au niveau du feu rouge. Ensuite, la sortie de la voie des stands sera à nouveau fermée (feu "rouge"). Les coureurs qui n'ont pas quitté la voie des stands devront attendre le prochain groupe.

Les Safety Cars doivent être de couleur différente.

Lorsque les Safety Cars seront rappelés par le Directeur de Course, ils devront tout d'abord boucler un tour complet du circuit, gyrophares rouges et gyrophares jaunes allumés, mais les dépassements restent toujours interdits jusqu'au moment où les Safety Cars quitteront la piste ~~pour revenir à leur poste~~. Les Safety Cars doivent quitter la piste **au même moment** à l'endroit où ils l'ont empruntée.



Dès que les Safety Cars auront quitté la piste, la sortie de la voie des stands sera de nouveau ouverte en permanence, **10 secondes après qu'un coureur ait passé la sortie de la voie des stands.**

Les emplacements des Safety Cars doivent être signalés en bordure de piste par des panneaux réfléchissants (40cm horizontal X 30cm vertical) de couleur jaune portant visiblement l'inscription "SAFETY CAR" en lettres noires.

Chaque tour couvert, pendant l'intervention des Safety Cars sera comptabilisé comme "tour de course".

Toutes les autres règles de la course restent valables.  
(...)

En vous remerciant de prendre bonne note de ces clarifications, veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations les plus sportives.

  
Paul Duparc  
Coordinateur Courses sur Route