



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

CER INFO

N° 01/2010

08.01.2010

1/10

Dear Riders,
Dear Team Managers,
Dear Sir or Madam,

First of all we would like to wish you all the very best for 2010 from the FIM Enduro and Cross-Country Rallies Commission (CER).

In this first CER INFO of the year, we will inform you about some news concerning the 2010 season, the new entirely electronic Entry Form for the 2010 MAXXIS FIM Enduro World Championship (EWC), the allocation of permanent numbers for the Championship riders as well as the 2010 Calendar.

2010 News

The 2010 MAXXIS FIM Enduro World Championship (EWC) has a new logo. For all your needs of this logo or that of the FIM, please contact me.





CER INFO

This year will see the creation of a new and exciting FIM Women's Enduro World Cup.

This new World Cup is constituted of three races with two rounds, held during the FIM World Championship Enduro events in Lovere, Italy, 22/23 May 2010, in Kwidzyn, Poland, 12/13 June 2010 and in Noirétable, France, 25/26 September 2010. The four best of the six results will count towards the final classification.

The women riders will do the same course and tests as the men but with the following modifications:

- Some by-passes of the difficult sections (Extreme, during the course etc.) will be arranged for the women by the organiser
- They will complete only from 50 to 75% of the course (one or two lap less than the boys)
- Their time allowance in the time check will be 10% greater

Pre-rider:

Like last year, all participating Teams and Federations have the opportunity to have a pre-rider inspection of the course on Friday, at 11:00. These pre-riders must be in possession of an FIM Enduro World Championship licence or an FIM Enduro International Meeting licence.

2010 Entry Fee:

The entry fees of each for the 2010 rounds is 190 Euros.

Super Test:

This year's Super Test is still not compulsory for the organiser (but of course for the riders). It will be held on Friday at 18h00 or 19h00 (depending on the country and time of the year) and will be a little bit shorter, from 1 minute to 1 minute 45 seconds.

If a Super Test is organised, it will consist of an eight-shaped race, two riders side-by-side (no Extreme etc.)

If a rider cannot finish the Super Test, following a fall or a mechanical breakdown, he, or his mechanics, can bring his bike back to the Paddock. He will have to enter his bike into the Parc Fermé according to the usual procedure. His time will be equivalent to the time of the last rider of his class plus one minute penalty. He can then carry on his race normally on Saturday morning.



CER INFO

New Sound Test Method - New Sound Levels:

In 2010, all silencers will be tested with the new "2 metre-max" method. The upper limit will be maximum 112 dB/A.

In 2010, if a silencer exceeds this limit, the final acceptance will be defined by using the FIM 'static test' method. With the FIM 'static' method, the limit will be: Max. 94 dB/A measured at 13 m/sec.

In 2011, only the '2 metre max' method will be applied to test the maximum sound levels of silencers.

The 2010 Sporting Regulations are already available on our website: www.fim-live.com. The Technical Enduro Regulations will be available soon.

Entries for the 2010 MAXXIS FIM Enduro World Championship

Please find below, Art. 062.12 of the 2010 Enduro Regulations concerning the procedure for entries to the 2010 MAXXIS FIM Enduro World Championship:

"062.12 ENTRIES AND PARTICIPATION

The total number of participants at each event is 150 (Enduro 1, Enduro 2, Enduro 3, Junior Enduro and Women's Enduro mixed).

The following are admitted to participate in the FIM Enduro World Championship, the FIM Junior Enduro World Championship and in the FIM Women's Enduro World Cup, in order of priority:

- 1. all the riders who scored points in the FIM Enduro World Championship, the FIM Junior Enduro World Championship and in the FIM Women's Enduro World Cup of the previous year;*
- 2. the 5 best riders of each class from the Continental Championships of the previous year who scored no points in the FIM Enduro World Championship, in the FIM Junior Enduro World Championship and in the FIM Women's Enduro World Cup of the previous year;*
- 3. the riders who scored points in the FIM Enduro World Championship in the FIM Junior Enduro World Championship and in the FIM Women's Enduro World Cup of the current year;*
- 4. riders can be added to the list, up to a maximum of 150.*

The CER is authorised to complete the list with wild card riders.

No entries shall be accepted after the closing date of the entries.



CER INFO

The FMNR must send the entry list to the FIM Executive Secretariat 30 days before the event.

The maximum entry fee must be 190 EUR.- and must be paid at the latest 15 days before the start of each event. This amount will be settled through the FMN of the rider directly to the organiser. The organiser can accept the entries payment during the preliminary inspections plus 50% if the conditions (see Article 062.3) are respected. Any cancellation certified by the FMN will be totally reimbursed if the cancellation is confirmed within three days of the preliminary inspections."

Please also find enclosed the new entirely electronic Entry Form for the 2010 MAXXIS FIM Enduro World Championship that you must send duly completed (signed and with the FMN Stamp), directly to the FMNR/Club 30 days before the event. The entry fees must also be paid directly to the FMNR/Club, but 15 days before the event.

Allocation of numbers for the 2010 MAXXIS FIM Enduro World Championship

Please find below, Art. 062.12.1 of the 2010 Enduro Regulations concerning the allocation of numbers for the 2010 MAXXIS FIM Enduro World Championship:

062.12.1 Allocation of numbers

The numbers will be allocated to the first 5 riders of each class (Enduro 1, Enduro 2, Enduro 3, Junior Enduro and Women's Enduro) who scored points in the FIM Enduro World Championship/World Cup of the previous year. The number will correspond to the final position of the rider.

The rider who wants a specific number (a number above 5 and below 100) must make a request to the FIM Executive Secretariat before 15 February of the year of the Championship.

The rider who changes class must make a request to the FIM Executive Secretariat before 15 February of the year of the Championship and the following number (above 5 and below 100) will be allocated to them.

Each organiser will allocate the remaining numbers to the other riders.

All the riders entered for the FIM Enduro World Championship, the FIM Junior Enduro World Championship and in the FIM Women's Enduro World Cup with a permanent number must have their name written on the back of their jersey or shirt at the top in characters of 10 cm minimum (not compulsory for the wild cards).



CER INFO

If the rider wants to have a permanent number or if they change class, please inform us as soon as possible, with the rider's name, class, nationality, FMN, team name and make of bike.



CER INFO

*Chers Coureurs,
Chers Chefs d'Equipe,
Madame, Monsieur,*

Tout d'abord, nous vous adressons les meilleurs vœux pour 2010 de la Commission FIM d'Enduro et Rallyes Tout Terrain (CER).

Dans cette première CER INFO de l'année, nous vous présentons les nouveautés concernant la saison 2010, le nouveau Bulletin d'Inscription entièrement électronique pour le Championnat du Monde d'Enduro FIM MAXXIS 2010 (EWC), l'attribution des numéros permanents pour les coureurs du Championnat ainsi que le calendrier 2010.

Nouveautés 2010

Le Championnat du Monde d'Enduro FIM MAXXIS 2010 (EWC) a un nouveau logo. Veuillez contacter le soussigné pour tout ce qui concerne ce logo ou celui de la FIM.





CER INFO

Cette année voit la création d'une nouvelle et prometteuse Coupe du Monde FIM d'Enduro Féminin.

Cette nouvelle Coupe du Monde comprendra trois épreuves de deux manches, disputées lors d'épreuves du Championnat du Monde FIM d'Enduro à Lovere, Italie, 22/23 mai 2010, à Kwidzyn, Pologne, 12/13 juin 2010 et à Noirétable, France, 25/26 septembre 2010. Les quatre meilleurs des six résultats obtenus seront pris en compte pour le classement final.

Les femmes coureurs feront le même parcours et les mêmes tests que les hommes, mais avec les adaptations suivantes :

- *Des déviations des sections difficiles (Extrême, sur le parcours, etc.) seront prévus pour les femmes par les organisateurs*
- *Elles n'effectueront que 50 à 75% du parcours (un à deux tours de moins que les hommes)*
- *Le temps imparti pour les contrôles horaires sera augmenté de 10%*

Pre-rider :

Comme l'année passée, chaque Equipe et FMN participante a la possibilité de reconnaître le parcours le vendredi à 11h00. Ces Pre-riders doivent être en possession d'une licence Championnat du Monde FIM d'Enduro ou d'une licence FIM Manifestation Internationale d'Enduro.

Droit d'engagement 2010 :

Les droits d'engagement pour chaque manche 2010 est de 190 Euros.

Super Test :

Le Super Test de cette année n'est toujours pas obligatoire pour les organisateurs (mais bien sûr pour les coureurs); il se déroulera le vendredi à 18h00 ou à 19h00 (selon le pays et la saison) et sera un petit peu plus court, de 1 minute à 1 minute 45 secondes.

Si un Super Test est organisé, il consistera en une course en huit, deux coureurs côte à côte (pas d'Extrême, etc.).

Si un coureur ne peut finir le Super Test suite à une chute ou un incident mécanique, il pourra, ou son mécanicien, ramener, ou faire ramener sa moto au Paddock. Ce coureur devra rentrer sa moto dans le Parc Fermé selon la procédure habituelle. Son temps sera équivalent au temps du dernier coureur de sa classe plus une minute de pénalité. Il pourra continuer la course samedi matin normalement.



CER INFO

Nouvelle Méthode pour mesurer le niveau sonore - Nouveau niveau sonore :

En 2010, tous les silencieux sont vérifiés avec la méthode '2 mètres max'. La limite maximum est de 112 dB/A

En 2010, si un silencieux dépasse cette limite (maximale), l'acceptation finale sera définie par l'utilisation de la méthode 'statique' FIM. Avec la méthode 'statique' FIM, la limite sera de : Max. 94 dB/A mesuré à 13 m/sec.

En 2011, seule la méthode '2 mètres max' sera appliquée pour vérifier les niveaux sonores des silencieux.

Les Règlements S 2010 sont d'ores et déjà disponibles sur notre site internet : www.fim-live.com. Les Règlements Techniques d'Enduro seront bientôt disponibles.

Engagements pour le Championnat du Monde FIM MAXXIS d'Enduro 2010

Veillez trouver ci-dessous l'article 062.12 des règlements Enduro 2010 concernant la procédure d'engagement au Championnat du Monde FIM MAXXIS d'Enduro 2010 :

« 062.12 ENGAGEMENTS ET PARTICIPATION

Le nombre total de participants à chaque manifestation est de 150 (Enduro 1, Enduro 2, Enduro 3, Enduro Junior et Enduro Féminin confondus).

Sont admis à participer au Championnat du Monde FIM d'Enduro au Championnat du Monde FIM d'Enduro Junior et à la Coupe du Monde FIM d'Enduro Féminin, par ordre de priorité :

- 1) tous les coureurs ayant marqué des points au Championnat du Monde FIM d'Enduro au Championnat du Monde FIM d'Enduro Junior et à la Coupe du Monde FIM d'Enduro Féminin de l'année précédente;
- 2) les 5 meilleurs coureurs de chaque classe des Championnats Continentaux de l'année précédente qui n'ont pas marqué de points au Championnat du Monde FIM d'Enduro, au Championnat du Monde FIM d'Enduro Junior et à la Coupe du Monde FIM d'Enduro Féminin de l'année précédente;
- 3) les coureurs ayant marqué des points au Championnat du Monde FIM d'Enduro, au Championnat du Monde FIM d'Enduro Junior et à la Coupe du Monde FIM d'Enduro Féminin de l'année en cours;
- 4) des coureurs peuvent être ajoutés à la liste, jusqu'à un maximum de 150.

La CER est autorisée à compléter la liste avec des coureurs "wild-card".

Aucune inscription ne sera acceptée après la date de clôture des inscriptions.



CER INFO

La FMNR doit envoyer la liste des engagés au Secrétariat Exécutif FIM 30 jours avant la manifestation.

Le droit d'inscription maximum est de 190 EUR et doit être payé au plus tard 15 jours avant le début de la manifestation. Ce montant sera réglé via la FMN du coureur directement à l'organisateur. L'organisateur peut accepter le paiement de l'inscription pendant les inspections préliminaires avec une majoration de 50% de l'inscription si les conditions de l'article 062.3 sont respectées.

Toute annulation, certifiée par la FMN du coureur, fera l'objet d'un remboursement total si elle est communiquée jusqu'à trois jours avant les inspections préliminaires. »

Veillez également trouver ci-joint le nouveau bulletin d'engagement entièrement électronique pour le Championnat du Monde FIM MAXXIS d'Enduro 2010 que vous voudrez bien renvoyer, dûment complété (signé et muni du timbre de la FMN), directement à la FMNR/Club 30 jours avant la manifestation. Les droits d'engagement doivent également être payés directement à la FMNR/Club, mais seulement 15 jours avant la manifestation.

Attribution des numéros pour le Championnat du Monde FIM MAXXIS d'Enduro 2010

Veillez trouver ci-dessous l'article 062.12.1 des règlements Enduro 2010 concernant l'attribution des numéros pour le Championnat du Monde FIM MAXXIS d'Enduro 2010 :

« 062.12.1 Attribution des numéros

Les numéros seront attribués aux 5 premiers coureurs de chaque classe (Enduro 1, Enduro 2, Enduro 3, Enduro Junior et Enduro Féminin) ayant marqué des points au classement du Championnat du Monde FIM d'Enduro/Coupe du Monde de l'année précédente. Le numéro correspondra à la position finale du coureur.

Le coureur qui veut un numéro spécifique (numéro supérieur à 5 et inférieur à 100) devra en faire la demande au Secrétariat Exécutif FIM avant le 15 février de l'année du Championnat.

Le coureur qui change de classe devra faire une demande au Secrétariat Exécutif FIM avant le 15 février de l'année du Championnat et il se verra attribuer le numéro suivant (supérieur à 5 et inférieur à 100).

Chaque organisateur attribuera les numéros restants aux autres coureurs.

Tous les coureurs inscrits au Championnat du Monde FIM d'Enduro, au Championnat du Monde FIM d'Enduro Junior et à la Coupe du Monde FIM d'Enduro Féminin avec un numéro permanent doivent avoir leur nom écrit au dos de leur maillot ou veste sur le haut dans des caractères de 10 cm minimum (pas obligatoire pour les "wild-cards"). »



CER INFO

Si un coureur désire un numéro permanent ou s'il change de classe, merci de bien vouloir nous en faire part le plus rapidement possible, avec le nom du coureur, sa classe, nationalité, FMN, le nom de son Equipe et la marque de sa moto.

Best regards,
Meilleures salutations,

Christian Mercier
CER Coordinator / *Coordinateur CER*
christian.mercier@fim.ch



2010 FIM ENDURO AND CROSS-COUNTRY RALLIES CALENDAR
CALENDRIER ENDURO ET RALLYES TOUT TERRAIN FIM 2010

Appendix/Annexe B

MAXXIS FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP / CHAMPIONNAT DU MONDE FIM MAXXIS D'ENDURO

IMN	Date	FMN	Venue Lieu	Country Pays	Jury President Président du Jury	Jury Member Membre du Jury	Technical Member Membre technique
402/01	10/11 April 2010	RFME	Valverde Del Camino	Spain	C. Konstantinidis	H. Schmidt	P. Radoczi
402/02	17/18 April 2010	FMP	Fafe	Portugal	P. Eneroth	A. Somolinos	P. Radoczi + R. Johansson
402/03*	22/23 May 2010*	FMI*	Loveve*	Italy*	JG. Meiller	C. Dejasse	P. Radoczi
402/04*	12/13 June 2010*	PZM*	Kwidzyn*	Poland*	P. Lazar	A. King	G. Ferretti
402/05	19/20 June 2010	SMF	Puchov	Slovakia	H. Schmidt	P. Eneroth	G. Ferretti + R. Johansson
402/06	28/29 August 2010	ELPA	Serres	Greece	A. Somolinos	P. Lazar	P. Radoczi
402/07	04/05 September 2010	TMF	Fethiye	Turkey	M. Marcellino	JG. Meiller	G. Ferretti
402/08*	25/26 September 2010*	FFM*	Noirétable*	France*	C. Dejasse	H. Schmidt	G. Ferretti

* Events where the FIM Women's Enduro World Cup will take place / Manifestations où la Coupe du Monde FIM d'Enduro Féminin aura lieu

INTERNATIONAL SIX DAYS' ENDURO / CONCOURS INTERNATIONAL DES SIX JOURS D'ENDURO

IMN	Date	FMN	Venue Lieu	Country Pays	Jury President Président du Jury	Jury Member Membre du Jury	Technical Member Membre technique
401/01	01-06 November 2010	FMM	Morelia	Mexico	JG. Meiller	P. Lazar	P. Radoczi
	2011	SML	Kotka-Hamina	Finland			
	2012	FDM (tbc)	tba	Dominican Republic			
		MA (tbc)	tba	Australia			
		MNZ (tbc)	tba	New Zealand			
		DMSB (tbc)	tba	Germany			

INDOOR ENDURO WORLD CUP / COUPE DU MONDE D'ENDURO INDOOR

IMN	Date	FMN	Venue Lieu	Country Pays	Organiser Organisateur	FIM Referee Arbitre FIM	Technical Member Membre technique
413/01	31 October 2009	ACU	Sheffield	Great Britain	Future West Promotions	M. Marcellino	P. Radoczi
413/02	05 December 2009	FMI	Genoa	Italy	GSX	A. Somolinos	G. Ferretti
413/03	09 January 2010	RFME	Vigo	Spain	Moto Club Papaya	M. Marcellino	P. Radoczi
413/05	31 January 2010	RFME	Barcelone	Spain	RPM	M. Marcellino	G. Ferretti

CROSS-COUNTRY RALLIES WORLD CHAMPIONSHIP / CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAIN

IMN	Date	FMN	Venue Lieu	Country Pays	Organiser Organisateur	Jury President Président du Jury	Technical Member Membre technique
403/01	28 March - 2 April 2010	UAEMC	Abu Dhabi Desert Challenge	United Arab Emirates	UAEMC	JG. Meiller	G. Ferretti
403/02	01-07 May 2010 (tbc)	FTM (tbc)	Rallye de Tunisie (tbc)	Tunisia (tbc)	NPO	L. Rida Sbaï	G. Ferretti
403/03	27 May-1 June 2010	FMI	Sardegna Rally Race	Italy	Bike Village	C. Konstantinidis	G. Ferretti
403/04	11-21 August 2010	CBM	Rally dos Sertoes	Brazil	Dunas Race	M. Marcellino	G. Ferretti
403/05	02-10 October 2010 (tbc)	tbc	tbc	tbc	tbc	tba	tba
403/06	01-07 November 2010 (tbc)	FRMM (tbc)	Rallye du Maroc (tbc)	Maroc (tbc)	NPO	J. Rita	G. Ferretti + R. Johansson