



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



Aux/A:

Toutes les FMNs et CONUs ;
Membres CCR (pour info) ;
Equipes « e-Power »

Mies, le 5 juillet 2010

C/010/2010 CCR/Dup
Clarifications sur les règlements du Championnat International FIM e-Power 2010

Mesdames, Messieurs,

Veillez trouver ci-après des modifications aux Règlements 2010 (pour entrée en vigueur immédiate) faisant suite aux décisions du Bureau de la CCR et du Bureau Exécutif de la FIM :

1.8 COUREURS ADMISSIBLES

1.8.1 Licences (...)

La limite d'âge maximum se termine à la fin de l'année au cours de laquelle le coureur atteint ses **58** ans.

1.9 HORAIRE

1.9.1 L'horaire de la manifestation sera publié avant chaque épreuve.

Il précisera :

- Contrôles techniques et sportifs,
- Essais libres (minimum 1 séance de 30 minutes)
- Essais Qualificatifs (2 séances de 20 minutes)
- Warm up (15 minutes)
- Course (1 au minimum).
- **Intervalle minimum entre les séance d'essais, warm up et Course : 4 heures (temps nécessaire pour recharger les batteries).**



1.11.3 Qualification pour la course

Afin d'être qualifié pour la course, un coureur **devra avoir réalisé un temps de qualification au moins égal à la moyenne des trois meilleurs temps de son groupe augmenté de 20 % dans au moins une séance qualificative.**

Tout coureur qui ne peut pas réaliser un temps de qualification sera autorisé à prendre le départ de la course pourvu qu'il/elle ait obtenu, lors d'une séance d'essais qualificatifs, un temps au moins égal à 120% du temps enregistré par le coureur le plus rapide, dans cette même séance.

Les coureurs qui ne sont pas qualifiés à l'issue des derniers essais qualificatifs ne peuvent plus prendre part à l'épreuve.

1.13 COURSES

1.13.1 La longueur des courses sera établie avant chaque épreuve.

~~Minimum 30 km – Maximum 40 km~~

La distance totale du tour de reconnaissance, du warm-up et de la course s'établira entre 35 et 40 km

1.13.2 La longueur d'une course peut uniquement être modifiée par le Jury International.

1.14 PROCEDURE DE DEPART

2) Approximativement 15 Minutes avant le départ de la course - Ouverture de la sortie de la voie des stands pour les tours de reconnaissance.

Les panneaux 5, 4, 3, 2 et 1 minutes sont présentés à la sortie des stands.

Les coureurs **doivent** effectuer ~~plus~~ d'un tour de reconnaissance.

~~en repassant par la voie des stands où ils peuvent apporter des réglages à la machine.~~

Les coureurs qui n'effectuent pas le tour de reconnaissance se verront infliger une pénalité de «passage par la voie des stands».

3) Approximativement 10 Minutes avant le départ de la course - Fermeture de la sortie de la voie des stands.



4) Les coureurs qui **sont toujours dans la voie des stands** peuvent démarrer le tour de chauffe depuis **cet endroit** sous les instructions d'un commissaire placé à la sortie de la voie des stands.

12) 2 Minutes avant le départ de la course - Drapeau vert agité pour le départ du tour de chauffe.

Pour des raisons de sécurité, si la machine d'un coureur cale, celui-ci peut être aidé pour la redémarrer. Si après un temps raisonnable, le moteur ne redémarre pas, le coureur sera alors poussé dans la voie des stands où ses mécaniciens pourront lui prodiguer une assistance.

Les coureurs effectueront un tour, à vitesse non restreinte, suivis par un Safety Car. Le safety car dépassera les coureurs lents.

Dès que les coureurs ont passé la sortie de la voie des stands, le feu de la sortie de la voie des stands passera au vert et les éventuels coureurs qui attendent là seront autorisés à rejoindre le tour de chauffe. 30 secondes plus tard, le feu passera au rouge et un commissaire présentera un drapeau rouge fermant ainsi la sortie de la voie des stands.

Les coureurs qui n'effectuent pas le tour de chauffe se verront infliger une pénalité de «passage par la voie des stands».

A leur retour sur la grille, les coureurs doivent reprendre leur position avec la roue avant de leur motorcycle jusqu'à la ligne de fond ou devant celle-ci et entre les lignes de côté définissant la position sur la grille et laisser le moteur ~~en~~ **en marche prêt à démarrer.**

Un Officiel se tiendra devant la grille avec un drapeau rouge. Tout coureur qui rejoint la grille après que le safety car se soit positionné en fond de grille sera dirigé vers les stands d'où il pourra prendre le départ de la course, ou bien, il devra s'arrêter à côté du Safety Car et prendre le départ de la course depuis cet endroit en suivant les indications d'un commissaire.

(...)



2 REGLEMENTS TECHNIQUES

Le concept technique concerne les motocycles **solo** avec deux roues (**scooters exceptés**), avec traction sur l'une ou sur les deux roues, à propulsion sans utiliser de carburant fossile (à base de carbone) et sans aucune émission toxique/nocive.

(...)

2.3.5 Repose-pied/Contrôles au pied

~~A l'exception des véhicules du Groupe A2 (scooters),~~ Les repose-pied peuvent être fixes. **Les repose-pied rabattables doivent être équipés d'un dispositif pour un retour à la position normale.**

En vous remerciant de prendre bon ne note de ces clarifications, veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations les plus sportives.



Paul Duparc
Coordinateur Courses sur Route