



**MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS  
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER  
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

**GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES**

Time difference to GMT / Différence d'heure(s) par rapport GMT: 01.00 (+ 01.00 CET)

Power / Courant: 220 Volts Currency / Unité monétaire: EURO €

**TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES**

Tel N°: + 31 (0) 493 496888

Fax N°: + 31 (0) 493496888

E-mail: [vvv-someren@chello.nl](mailto:vvv-someren@chello.nl)

Website: [www.vvv-someren.nl](http://www.vvv-someren.nl)

**OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE**

Banks / Banque: Mon - Fri / Lun - Ven: 09.00 - 17.00

Supermarkets / Supermarchés: Mon - Sat / Lun - Sam: 08.30 - 20.00

Chemists / Pharmacies: Mon - Fri / Lun / Ven: 09.00 - 16.00

**EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°S DE TELEPHONES D'URGENCE**

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation): 00 +

N° to make a collect call / N° pour téléphoner en PCV: 0800-0101

Police : 112

Fire/Feu : 112

Ambulance : 112

**NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE**

Elkerliek Hospital  
Wesselmanlaan 25  
5705 HA Helmond  
Netherlands

Tel. N°: +31 (0) 492 595555  
Fax N°: +31 (0) 492 595403  
E-mail : [pvb@elkerliek.nl](mailto:pvb@elkerliek.nl)  
Website: [www.elkerliek.nl](http://www.elkerliek.nl)



FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS  
*CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS*  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / *REGLEMENT PARTICULIER*

Title of the event / *Titre de la manifestation* :

FIM MX1/MX2 Motocross Grand Prix of Benelux

*Grand Prix FIM de Motocross MX1/MX2 de*

FIM Veteran Motocross World Cup

*Coupe du Monde FIM de Motocross Vétérans*

Classes: Motocross MX1 - MX2 - Veteran /Vétérans

IMN : 202/14 (MX1/MX2) + IMN 214/06 (VMX)

*Date: 05-09-2010 Organising FMN / FMN organisatrice: KNMV*

Venue of the event / *lieu de la manifestation*: Lierop

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

*Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.*

## **ACCESS / ACCÈS**

---

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*: Eindhoven

At / à 28 km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*: A2 & A67 Exit / *Sortie*: 29 & 35

National road / *Route nationale*: -

Nearest town / *Ville la plus proche*: Helmond

At / à 6 km from the circuit / *du circuit*

Direction: West - Ouest

See attached map / *Voir plan annexé*

## **1. CIRCUIT**

---

Name / *Nom*: Circuit De Herselse Bossen

Length of the course / *Longueur de la piste*: 1750 mtrs

Minimum width / *Largeur minimale*: 6 mtrs

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

## **2. ORGANISER / ORGANISATEUR**

---

Name / *Nom (Club/Promoter/Promoteur)*: St. MAC Lierop

P.O. Box 1

Tel. N°: + 31 (0) 620-606149

5715 ZG

Fax N°:

Lierop

E-mail : [secr@maclierop.nl](mailto:secr@maclierop.nl)

Netherlands

Website: [www.maclierop.nl](http://www.maclierop.nl)



### Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation*

Steenertseweg  
Lierop

Tel. N°: + 31 (0) 6 20606149  
Fax N°: + 31 (0) 493 440052  
E-mail : [secr@maclierop.nl](mailto:secr@maclierop.nl)  
Website: [www.maclierop.nl](http://www.maclierop.nl)

### Open on / *Ouvert le*

Thursday / <i>Jeudi</i>	02-09-2010	from/ <i>de</i>	14.00	to/ <i>à</i>	20.00
Friday / <i>Vendredi</i>	03-09-2010	from/ <i>de</i>	09.00	to/ <i>à</i>	20.00
Saturday / <i>Samedi</i>	04-09-2010	from/ <i>de</i>	06.00	to/ <i>à</i>	19.30
Sunday / <i>Dimanche</i>	05-09-2010	from/ <i>de</i>	07.30	to/ <i>à</i>	14.00

### 3. OFFICIALS / *OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO*

- FIM Delegate		
- <i>Délégué FIM</i>	Tony Skillington	No: 5149
- FIM Chief Steward		
- <i>Chef Commissaire FIM</i>	Wolfgang Srb	No: 3779
- FIM Steward		
- <i>Commissaire FIM</i>	Nina Birjukova	No: 4526
- FMNR Steward		
- <i>Commissaire FMNR</i>	Han Ribbink	No: 5181
- FIM Race Director		
- <i>Directeur de la Manifestation FIM</i>	Dave Nicoll	No: 5122
- FIM Motocross Technical Director		
- <i>Directeur Technique Motocross FIM</i>	Andy Summers	No: 5137
- Clerk of the Course		
- <i>Directeur de Course</i>	Derk Jan Wolsink	No: 5179
- Deputy Clerk of the Course		
- <i>Directeur de Course adjoint</i>	Frank Rottier	No: 5184
- Secretary of the Race Direction		
- <i>Secrétaire de la Direction de Course</i>	Connie Bremer	
- Chief Technical Steward		
- <i>Chef Commissaire Technique</i>	Joop van Ommeren	No: 5426
- Chief Timekeeper		
- <i>Chef Chronométréur</i>	Ludwig Verheyden	No: 2541
- Environmental Steward		
- <i>Commissaire Environnement</i>	Gerlof Gerlofsma	No: 5210
- Chief Medical Officer		
- <i>Chef du Service Médical</i>	Aaldrik Jansen	No: 5807
- Press Officer		
- <i>Officier de Presse</i>	Peter van de Zanden	
- Paddock Official		
- <i>Responsable du Parc des Coureurs</i>	Jan van de Zanden	



The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

*La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.*

#### **4. ENTRIES / ENGAGEMENTS**

Entry requests, provisional entries and/or entry forms duly completed by the participant and approved by his FMN must be sent to:

*Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou formulaires d'engagement dûment remplis par le participant et approuvés par sa FMN doivent être envoyés à :*

YouthStream Sport Office, Mr Marc Pauwels  
p/a Bosveld 52, B-2400 Mol (Belgium/*Belgique*)  
Telephone: +32.14.700518 Fax: +32.14.319658  
Mobile: +32.473.260919 E-mail: [sportoffice@youthstream.org](mailto:sportoffice@youthstream.org)

Closing date of entries / *date de clôture des engagements* : 18.08.2010

For the following points (5-16), see attached Time Schedule in English.

*Pour les points suivants (5-16), voir Horaire en français ci-joint.*

#### **5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT**

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

#### **6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR**

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.

#### **7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE**

Venue / *Lieu*: the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

#### **8. RACE DIRECTION MEETINGS / SEANCES DE LA DIRECTION DE COURSE**

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.



---

## 9. RIDERS' BRIEFING / *BRIEFING AVEC LES COUREURS*

---

Meeting point / *Lieu du briefing* : at the starting grid / *à la grille de départ*.

---

## 10. PRACTICE / *ENTRAINEMENTS*

---

---

## 11. QUALIFYING / *QUALIFICATIONS*

---

---

## 12. FREE START SESSION / *TEST LIBRE DE DEPART*

---

---

## 13. WARM-UP

---

---

## 14. SIGHTING LAP / *TOUR DE RECONNAISSANCE*

---

---

## 15. WAITING ZONE / *ZONE D'ATTENTE*

---

---

## 16. RACES / *COURSES*

---

---

## 17. FUEL / *CARBURANT*

---

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM*.

---

## 18. INSURANCE / *ASSURANCE*

---

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

*Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.*

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

*L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.*

This insurance includes a guarantee of

*Cette assurance comporte une garantie de US\$ 2'500'000.-.*

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

*L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.*



## 19. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

*Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.*

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 640.- (US\$ 870.-) or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

*Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 640.- (US\$ 870.-) ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.*

An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

*Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.*

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

*En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motorcycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.*

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

*Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.*

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

*Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.*



If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.- (US\$ 170.-). This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

*Si la réclamation implique le démontage d'un motorcycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.- (US\$ 170.-). Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.*

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.- (US\$ 1'100.-).

*Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.- (US\$ 1'100.-).*

## 20. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX

Venue of the prize-giving ceremony:

*Lieu de la cérémonie de remise des prix :*

YouthStream podium

See attached Time Schedule / *Voir Horaire ci-joint.*

## 21. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRÉTATION DU RP

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Race Direction. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

*L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort de la Direction de Course. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.*

Place and date / *Lieu et date* : Arnhem 10-06-2010

The Clerk of the Course / *Directeur de Course* : Derk Jan Wolsink

Approved by / *Approuvé par* : KNMV



<b>FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX FIM VETERAN MOTOCROSS WORLD CUP</b>	<b>Friday 03-09-2010</b>
Technical Control:	11:00 - 19:00
Circuit control:	15:00
Meeting with the Organiser:	17:00
Second Circuit Control (if necessary):	18:00

<b>FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX FIM VETERAN MOTOCROSS WORLD CUP</b>	<b>Saturday 04-09-2010</b>
Technical Control:	07:00 - 07:30
Riders' Briefing:	09:10
Veteran Motocross Free Practice: (maximum 40 riders)	09:25 - 09:50
MX2 Free Practice (maximum 40 riders):	10:00 - 10:35
MX1 Free Practice (maximum 40 riders):	10:45 - 11:20
On board camera:	12:40 - 13:00
Veteran Motocross Time Practice: (maximum 40 riders)	13:00 - 13:25
Veteran Motocross Start Practice:	Immediately after Time Practice
MX2 Pre-Qualifying Practice: (maximum 40 riders)	13:35 - 14:10
MX2 Start Practice:	Immediately after Pre-Qualifying Practice
MX1 Pre-Qualifying Practice: (maximum 40 riders)	14:20 - 14:55
MX1 Start Practice:	Immediately after Pre-Qualifying Practice
Veteran Motocross Race 1: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	15:05
Veteran Motocross Race 1: (maximum 40 riders / 20 minutes + 2 laps)	15:15
MX2 Qualifying Race: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	15:55
MX2 Qualifying Race: (maximum 40 riders / 20 minutes + 2 laps)	16:05
MX1 Qualifying Race: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	16:45
MX1 Qualifying Race: (maximum 40 riders / 20 minutes + 2 laps)	16:55



FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX FIM VETERAN MOTOCROSS WORLD CUP	Sunday 05-09-2010
Veteran Motocross Warm-Up: (maximum 40 riders)	08:30 - 08:50
MX2 Warm-Up: (maximum 40 riders)	09:00 - 09:20
MX1 Warm-Up: (maximum 40 riders)	09:30 - 09:50
Veteran Motocross Race 2: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	11:00
Veteran Motocross Race 2: (maximum 40 riders / 20 minutes + 2 laps)	11:10
Veteran Motocross Prize-Giving Ceremony: (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after Race 2
MX2 Grand Prix, Race 1: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	12:00
MX2 Grand Prix, Race 1 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	12:10
MX1 Grand Prix, Race 1: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	13:00
MX1 Grand Prix, Race 1 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	13:10
MX2 Grand Prix, Race 2: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	14:53
MX2 Grand Prix, Race 2 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	15:03
MX2 Grand Prix Prize-Giving Ceremony: (riders positions 1, 2, 3 of the overall MX2 Grand Prix results)	Immediately after Race 2
MX1 Grand Prix, Race 2: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	15:53
MX1 Grand Prix, Race 2 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	16:03
MX1 Grand Prix Prize-Giving Ceremony: (riders positions 1, 2, 3 of the overall MX1 Grand Prix results)	Immediately after Race 2



<b>GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2</b> <b>COUPE DU MONDE FIM DE MOTOCROSS VETERANS</b>	<b>Vendredi 03-09-2010</b>
<i>Contrôle Technique :</i>	11h00 - 19h00
<i>Contrôle du Circuit :</i>	15h00
<i>Séance avec l'Organisateur :</i>	17h00
<i>Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :</i>	18h00

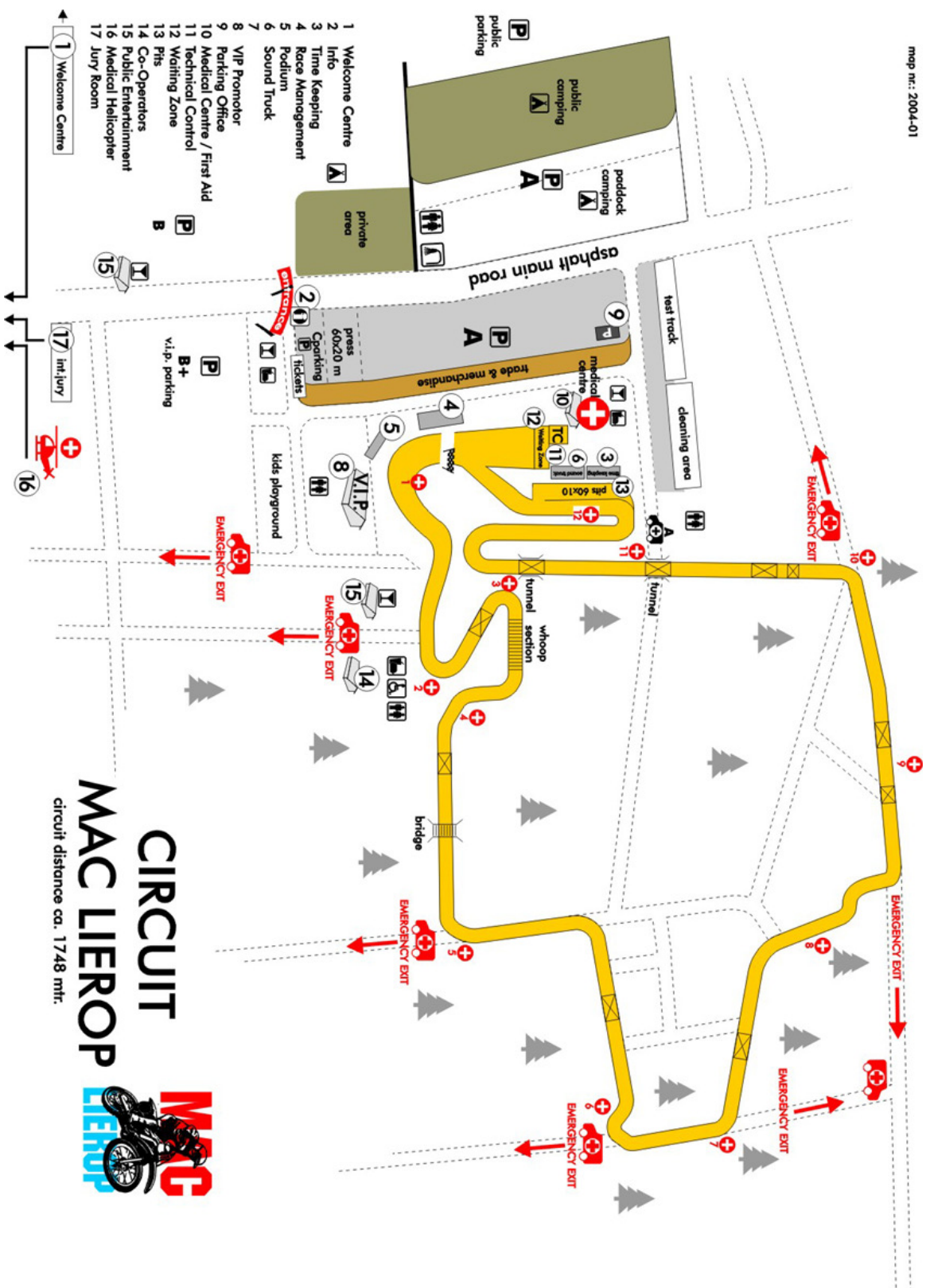
<b>GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2</b> <b>COUPE DU MONDE FIM DE MOTOCROSS VETERANS</b>	<b>Samedi 04-09-2010</b>
<i>Contrôle Technique :</i>	07h00 - 07h30
<i>Briefing avec les Coureurs :</i>	09h10
<i>Motocross Vétérans, Essais Libres :</i> <i>(maximum 40 coureurs)</i>	09h25 - 09h50
<i>MX2, Essais Libres (maximum 40 coureurs) :</i>	10h00 - 10h35
<i>MX1, Essais Libres (maximum 40 coureurs) :</i>	10h45 - 11h20
<i>Caméra à bord :</i>	12h40 - 13h00
<i>Motocross Vétérans, Essais Chronométrés :</i> <i>(maximum 40 coureurs)</i>	13h00 - 13h25
<i>Motocross Vétérans, Essais de départ :</i>	<i>Immédiatement après</i> <i>les Essais Chronométrés</i>
<i>MX2, Essais de Pré-Qualification :</i> <i>(maximum 40 coureurs)</i>	13h35 - 14h10
<i>MX2, Essais de départ :</i>	<i>Immédiatement après</i> <i>les Essais Chronométrés</i>
<i>MX1, Essais de Pré-Qualification :</i> <i>(maximum 40 coureurs)</i>	14h20 - 14h55
<i>MX1, Essais de départ :</i>	<i>Immédiatement après</i> <i>les Essais de Pré-Qualification</i>
<i>Motocross Vétérans, Course 1 :</i>	15h05
<i>Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	
<i>Motocross Vétérans, Course 1 :</i> <i>(maximum 40 coureurs / 20 minutes + 2 tours)</i>	15h15
<i>MX2, Course de Qualification :</i>	15h55
<i>Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	
<i>MX2, Course de Qualification :</i> <i>(maximum 40 coureurs / 20 minutes + 2 tours)</i>	16h05
<i>MX1, Course de Qualification :</i>	16h45
<i>Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	
<i>MX1, Course de Qualification :</i> <i>(maximum 40 coureurs / 20 minutes + 2 tours)</i>	16h55



<i>GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2 COUPE DU MONDE FIM DE MOTOCROSS VETERANS</i>	<i>Dimanche 05-09-2010</i>
<i>Motocross Vétérans, Warm-Up : (maximum 40 coureurs)</i>	<i>08h30 - 08h50</i>
<i>MX2, Warm-Up : (maximum 40 coureurs)</i>	<i>09h00 - 09h20</i>
<i>MX1, Warm-Up : (maximum 40 coureurs)</i>	<i>09h30 - 09h50</i>
<i>Motocross Vétérans, Course 2 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>11h00</i>
<i>Motocross Vétérans, Course 2 : (maximum 40 coureurs / 20 minutes + 2 tours)</i>	<i>11h10</i>
<i>Motocross Vétérans, Cérémonie de la Remise des Prix : (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)</i>	<i>Immédiatement après la Course 2</i>
<i>MX2, Grand Prix - Course 1 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>12h00</i>
<i>MX2, Grand Prix - Course 1 : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)</i>	<i>12h10</i>
<i>MX1, Grand Prix - Course 1 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>13h00</i>
<i>MX1, Grand Prix - Course 1 : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)</i>	<i>13h10</i>
<i>MX2, Grand Prix - Course 2 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>14h53</i>
<i>MX2, Grand Prix - Course 2 : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)</i>	<i>15h03</i>
<i>MX2, Cérémonie de la Remise des Prix : (coureurs places 1, 2, 3 du classement général du Grand Prix MX2)</i>	<i>Immédiatement après la Course 2</i>
<i>MX1, Grand Prix - Course 2 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance</i>	<i>15h53</i>
<i>MX1, Grand Prix - Course 2 : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)</i>	<i>16h03</i>
<i>MX1, Cérémonie de la Remise des Prix : (coureurs places 1, 2, 3 du classement général du Grand Prix MX1)</i>	<i>Immédiatement après la Course 2</i>

# CIRCUIT LIEROP -NL-

map nr.: 2004-01



**CIRCUIT**  
**MAC LIEROP**  
 circuit distance ca. 1748 mtr.

# ROUITEMAP Lierop (NL)

