



**CHAMPIONNAT INTERNATIONAL e-POWER
CIRCUIT BUGATTI – LE MANS
15-16-17 Avril 2010**

REGLEMENT PARTICULIER

1. PUBLICATION

L'Association Sportive Motocycliste "24 HEURES" Automobile-Club de l'Ouest (ASM "24" ACO) – sous l'égide de la Fédération Internationale de Motocyclisme – de la Fédération Française de Motocyclisme -de la Société Sportive Professionnelle de l'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST – organise, sur le Circuit Bugatti le Championnat International e-POWER

Cette épreuve aura lieu du 15 au 17 Avril 2010 et fait partie du Championnat INTERNATIONAL e-POWER 2010 IMN n° 108/01

Cette manifestation a reçu le visa d'organisation FFM en attente

2. ORGANISATEUR

ASM "24 HEURES" ACO – Circuit des "24 HEURES" – 72019 LE MANS Cedex 2
Tel : 02.43.40.24.24 – Fax : 02.43.40.24.25/24.35
Président : Jean-Claude PLASSART

3. CIRCUIT

La longueur du Circuit Bugatti est de 4,185 km, circuit utilisé dans le sens des aiguilles d'une montre (plan annexé).

Nombre de machines admises en Essais : 48

Nombre de machines admises en Course : 44

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes...En cas de non respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée.

4. CATEGORIES ADMISES

Sont admises les classes du Championnat International e-POWER

Machines à 2 roues à propulsion électrique, énergie fournie uniquement par électricité stockée (batterie/accumulateur).

5. JURIDICTION

Ces épreuves se dérouleront conformément au Code Sportif FIM, au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et aux règlements du Championnat International e-POWER de Courses sur Route .Tous les cas non prévus aux règlements FIM, FFM et au présent Règlement Particulier seront tranchés par le Jury de l'épreuve concernée.

HORAIRES

Jeudi 15 Avril

09:00 - 10:00	Vérifications Techniques et Administratives
11:00 – 11:20	Briefing
11:55 – 12:15	Essais Libres
15:50 – 16:10	Essais Qualificatifs 1 ^{ère} séance

Vendredi 16 Avril

09:00 – 09:20	Essais Qualificatifs 2 ^{ème} séance
16:15 - 16:30	Warm up
17:45 – 18:10	Course sur 8 Tours

6. OFFICIELS

Directeur de Course	: Lionel ROUET
Directeurs de Course adjoint	: Patrick COUTANT
Président du Jury	: Rezsö BULCSU
Membre du Jury	: Bruno APPOLLONI
Membre du Jury	: Fernand DIEUDONNE
Délégué Technique	: à désigner
Délégué Environnement	: Raymond LALA
Responsable Technique	: Francis GUIER
Assistants	: G.BONNGIOVANNI – G.BOITON : E.LEDOYEN
Relations Concurrents	: Rémy AUVRAY
Chef du service Médical	: Alain KIND
Responsable Chronométrage	: à désigner

ADMINISTRATION

Directeur Général	: R. BROUARD
Directeur Marketing and Communication	: F. BOURRIGAUD
Directeur Administratif, Financier et Juridique	: L. MARTIN
Directeur Événement et Infrastructures	: G. ROBERT
Directeur Sports	: V. BEAUMESNIL
Responsable Sécurité	: E. BAUR
Ravitaillement Carburant	: J.C GASNIER
Secrétariat	: M.C. ORY

7 ENGAGEMENTS

Les demandes d'engagements devront être rédigées sur les formulaires spéciaux annexés au présent règlement.

Les demandes devront être approuvées par la FMN du coureur et devront parvenir à l'organisateur au plus tard le **Vendredi 26 mars 2010 à minuit**, à l'adresse suivante :

ASM « 24 » ACO
Circuit des « 24 HEURES DU MANS »
72019 LE MANS Cedex 2
Fax : +33 (0) 2 43 40 24 25

Le Comité de Sélection se réunira dans les 72 heures qui suivent la date de clôture des engagements et avisera les équipes sur l'acceptation ou le refus de l'inscription.

La caution pour les transpondeurs s'élève à **200 €**

8 PODIUM / CEREMONIE DE REMISE DES PRIX

Un podium se déroulera à l'arrivée, les trois premiers équipages seront conviés.

9 RECLAMATIONS

Toute réclamation devra être formulée selon les prescriptions du code disciplinaire et d'arbitrage de la FIM et être accompagné d'un montant de 600 €.

10 ASSURANCE

Cette épreuve est assurée conformément aux prescriptions en vigueur auprès de AON France.

Par le fait de l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le conducteur est assuré en conformité avec les prescriptions de la FIM

En conformité avec l'article 110.1 du code sportif, l'organisateur a contacté une RC des coureurs en cas d'accidents survenant au cours de la manifestation (essais et courses)

L'organisateur décline toute responsabilité pour les dommages occasionnés à un Side car, aux accessoires et au matériel, par un accident, le feu ou tout autre incident.

11 AJOURNEMENT DE L'EPREUVE

En cas de raison impérieuse ou de sécurité, l'épreuve du Championnat International pourra être ajournée ou supprimée : l'Association Sportive Motocycliste « 24 HEURES » Automobile Club de l'Ouest ne saurait être tenue pour responsable.

Selon décret n°2006-1386 du 15/11/2006

Nous vous rappelons qu'il est STRICTEMENT INTERDIT DE FUMER :

Dans les lieux à un usage collectif

Dans les stands

Dans la zone de signalisation

Dans la zone de ravitaillement

Dans le Paddock (Working Paddock ET Support Paddock)

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des Essais et des Courses.



e-POWER INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP CIRCUIT BUGATTI- LE MANS

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

2. ANNOUNCEMENT

The Association Sportive Motocycliste « 24 HEURES » Automobile Club de l'Ouest (ASM «24» ACO) – under the care of the Fédération Internationale de Motocyclisme, of the Fédération Française de Motocyclisme and the Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest – organises, on the Bugatti Circuit, the FIM e-Power International Championship.

This race will take place from April 15th till 17th 2010 and is part of the 2009. INTERNATIONAL e-POWER CHAMPIONSHIP, under the IMN 108/01

This race received the FFM visa N° dated

3. ORGANISATION

ASM « 24 HEURES » ACO - Circuit des «24 HEURES DU MANS» - 7019 LE MANS Cedex 2
Phone Number : 00 33 2.43.40.24.24 – Fax : 00 33 2.43.40.24.25 / 24.35
President: Jean Claude PLASSART

4. CIRCUIT

Bugatti Circuit length is 4,185 km, the race will be run clockwise (see map enclosed).

Number of side cars admitted to practice: 48

Number of side cars admitted to race: 44

It is forbidden to the competitors and users of the Working Paddock and the Support Paddock to fit any metal objects in our asphalt surfaces such as tent pegs, nails... In the event of a breach of these rules, competitors will be penalised and/or fined.

5. CLASSES

2 wheeled electric propelled motorcycles, powered by stored electricity (battery/accumulator).

6. JURISDICTION

This meeting will be held in accordance with the FIM Sportive Code, the FIM Disciplinary and Arbitration Code rules and the FIM e-Power International Championship Regulations. Any cases or matters not provided for by the FIM, FFM regulations or Supplementary Regulations will be settled by the Jury of the meeting.

8. ENTRIES

Applications forms will be written on the official forms included with these regulations.

Application forms will be approved by the FMN and will be given to the organisers on the **Friday April 26th 2010 midnight at the latest**, to the following address :

ASM « 24 » ACO
Circuit des « 24 HEURES DU MANS »
72019 LE MANS Cedex 2
FRANCE
Fax : +33 (0) 2 43 40 24 25

The Selection Committee will select the applications and inform teams within 72 hours after the closing date of entries whether their applications have been accepted or rejected.

The maximum deposit amount for transponder is **200 €**

9. PODIUM / GENERAL AWARDS CEREMONY

The podium takes place at the arrival: the three first teams will be invited.

A General Prize Giving Ceremony will be organised after the race. (Information will follow)

10. PROTEST

All protests have to be drawn up in accordance with the requirements of the FIM Disciplinary and Arbitration Code and be accompanied by a fee of 600 Euros.

11. INSURANCE

This meeting is insured in accordance with the rules in effect with AON France.

By approving the application form, the rider's FMN certifies the rider is insured in accordance with FIM requirements.

In conformity with Article 110.1 of the Sporting Code, a third party insurance in respect of riders covering accidents occurring during the meeting including practices and races has been taken.

The organiser disclaims all responsibility for damage to a machine, its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.

12. CANCELLATION OF THE EVENT

Should circumstances or safety reasons demand it, the meeting of the Championship could be postponed or cancelled. For this, the Association Sportive Motocycliste « 24 HEURES » Automobile Club de l'Ouest cannot be held responsible.

According to French Decree n°2006-1386 of 15/11/2006

We would like to remind you that SMOKING IS STRICKLY FORBIDDEN:

- In places assigned to a collective use
- In the pits
- In the signaling area
- In the refueling zone
- In the Paddock (Working Paddock AND Support Paddock)

It is formally forbidden to use the track or its immediate approaches with any machine except during practice sessions and races.