



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

Ordre du Jour

Commission de Courses sur Route (CCR)

Réunion de printemps 2012 de la Commission

Prague, République Tchèque
12 février

RB/DuP

Veillez prendre ce document avec vous car il ne sera pas distribué en séances!

1. Ouverture de la séance
 - 1.1 Accueil du Directeur et du Coordinateur CCR
 - 1.2 Nouvelle structure de la CCR
2. Remarques du Conseil de Direction au sujet du procès-verbal de la réunion du Bureau CCR 2011 (Doha)
3. Approbation du procès-verbal de la réunion du Bureau CCR 2011 (Doha)
4. Etude des propositions éventuelles faites par la CTI
5. Rapports et informations
 - 5.1 Séances du Conseil de Direction
 - 5.2 Réunions de la Commission Grand Prix
 - 5.3 Réunions de la Commission de sécurité Grand Prix
 - 5.4 Réunion de la Commission SBK
 - 5.5 Réunion avec les équipes d'Endurance
 - 5.6 Réunions des comités de sélection des coureurs et équipes
 - 5.7 Réunions de la Commission des Circuits de la FIA
6. Calendrier des Championnats et Prix FIM 2012
 - 6.1 Confirmation du Calendrier
7. Membres de la CCR
 - 7.1 Cahier des charges
 - 7.2 Distribution des taches
 - 7.3 Groupes de travail

Rudiger Merdes propose que les groupes de travail profitent de cette réunion à Prague pour se réunir et définir leurs taches.

7.4 Responsabilité du Bureau CCR

7.5 Responsabilité des membres CCR

8. Commissaires FIM et Jury FIM en 2012

8.1 Informations

Un dossier sera remis en séances (Comprenant des suggestions pour animer les réunions de Jury, le contrôle des séances, la gestion des éventuelles audiences de réclamation ou d'appel, des formulaires utiles etc ...)

8.2 Nominations

8.3 Déplacements et hôtellerie

8.4 Contrôles des licences des équipes et des coureurs lors des épreuves d'Endurance

8.5 Briefing des coureurs et des équipes (Endurance)

8.6 Contrôles des licences des coureurs lors des épreuves Sidecar

8.7 Briefing des coureurs (Sidecar)

8.8 Contrôles des licences des concurrents lors des épreuves e-Power

8.9 Briefing des coureurs (e-Power)

8.10 Rapports des épreuves (Rapports de Chefs Commissaires, Procès-Verbal du Jury International)

8.11 Communication des membres

9. Règlements (propositions, modifications et additions)

9.1 Règlements du Championnat du Monde FIM d'Endurance

9.1.1 Art. 1.7.2 Eclairage et signalisation

Les organisateurs (ACO et Larivière) et Pedro Ribeiro proposent de modifier ainsi le dernier paragraphe de cet article :

(...)

Les motocycles doivent porter des plaques numéros en conformité avec l'article 2.3.12. Les numéros doivent obligatoirement être ~~lumineux~~ illuminés.

Raisons: Promotion de la course la nuit et sécurité.

Exemple:



Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	
Commentaires:					

9.1.2 Art. 1.15.3 Durée de conduite et période de repos

La FFM propose de supprimer complètement cet article :

~~La durée de conduite commence lorsque le coureur quitte son stand et prend fin lorsqu'il s'arrête à nouveau à son stand.~~

~~La période de repos d'un coureur commence lorsque le coureur qui lui succède au relais quitte le stand et prend fin lorsque lui même quitte son stand en prenant le relais d'un autre coureur.~~

~~Lorsqu'un coureur s'arrête au stand, il n'est pas obligatoire qu'un autre coureur prenne le relais.~~

~~L'ordre dans lequel les coureurs conduisent est libre.~~

~~Aucun coureur n'est autorisé à conduire plus de trois heures consécutives.~~

~~L'infraction à cette règle sera pénalisée par la disqualification de l'équipe.~~

~~La période de repos consécutive à chaque durée de conduite est nécessaire pour au moins :~~

~~- la moitié du temps de conduite pour une course inférieure ou égale à 12H ou inférieure ou égale à 1800 Km ;~~

~~- les deux tiers du temps de conduite pour une course supérieure à 12H ou supérieure à 1800 Km.~~

~~Si la période de repos n'est pas respectée, un panneau PIT STOP (50 cm horizontal X 100 cm vertical), portant le numéro de course de la moto sera présenté au coureur seulement après qu'une notification ait été faite à son équipe. Celui-ci devra s'arrêter à son stand et sa machine devra y rester pendant une durée égale à la période de repos non respectée et aucun travail ne pourra être effectué sur la machine sauf l'installation de couvertures chauffantes ou le changement de pneus.~~

~~Le fait, pour le coureur concerné, de ne pas s'arrêter alors que le panneau lui ait été présenté 5 fois impliquera que ce coureur se verra présenter le drapeau noir. Au cas où l'organisation n'aura pas pu imposer l'arrêt au stand avant la fin de la course, il sera infligé à l'équipe concernée une pénalité de temps égale à la période de repos non respectée.~~

~~Un changement de coureurs ne peut s'effectuer qu'au stand assigné à l'équipe.~~

Raison: Les équipes sont composées de professionnels que la meilleure performance de leur coureur passe par un temps de conduite maximum et un repos minimum.

Difficulté de contrôle.

Sanction qui n'est pas comprise par les teams, les coureurs, le public et les medias.

Risque juridique : il n'est pas prévu de procédure pour arrêter un coureur s'il a dépassé son temps de conduite. Si un accident se produit quand le coureur conduit depuis 3 heures et 1 minute ... qui est responsable ? Doit-il être arrêté à 2h 59 minutes et 59 secondes ?

NB : Les temps de conduite et de repos ne sont connus qu'après dépouillement des feuilles des commissaires de stand.

Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	X	Reportée
Commentaires:						

9.1.3 Art. 2.3.12 Plaques-numéros et couleurs

Les organisateurs (ACO et Larivière) et Pedro Ribeiro) proposent de modifier ainsi cet article :

Le fond et les chiffres des plaques-numéros se présenteront ainsi :

Classe	Fond	Chiffres
Formula EWC	Noir (Ral 9005)	blancs (lumineux illuminés pour les courses se déroulant en partie la nuit)
Superstock	Rouge (Ral 3020)	blancs (lumineux illuminés pour les courses se déroulant en partie la nuit)
Open	Vert (Ral 6002)	blancs (lumineux illuminés pour les courses se déroulant en partie la nuit)

Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur l'avant sont :

Hauteur minimale : 140 mm
 Largeur minimale : 80 mm
 Largeur min. des traits : 25 mm

Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur le côté sont :

Hauteur minimale : 120 mm
 Largeur minimale : 80 mm
 Largeur min. des traits : 25 mm

Le numéro attribué (& la plaque) au coureur doit être fixé sur la machine comme suit :

- Le numéro à l'avant, soit au milieu du carénage ou soit légèrement sur un côté. Les chiffres doivent être inclinés de 30° (+/-5°) par rapport au plan vertical. Le haut des chiffres doit être incliné vers la ligne médiane.
- Une fois, sur chaque côté de la machine. Il sera également accepté que le numéro attribué soit appliqué sur la partie supérieure du dossier de selle, le sommet du numéro étant dirigé vers le coureur.

Ces numéros doivent alors avoir les mêmes dimensions que les numéros avant.

Pour les carénages/selles de couleur claire, il y aura une bordure noire d'une largeur minimale de 8 mm tout autour du périmètre du fond.

En cas de litige concernant la lisibilité des numéros, la décision du Chef Commissaire Technique fera foi.

Raisons: Promotion de la course la nuit et sécurité.

Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	
Commentaires:					

9.1.4 Art. 2.6.6.5 Roues

La MFJ propose de modifier ainsi cet article :

Les roues (voir art. 2.3.5.2), et pièces associées peuvent être **modifiées ou** remplacées (par rapport à celles équipant le modèle homologué). La fibre de carbone ou les roues en composite de carbone ne sont pas autorisées, sauf si le fabricant a équipé le modèle de production homologué avec ce genre de roues. **Le poids minimum ne peut pas être inférieur de 500g par rapport au poids de la roue du modèle homologué.**

Des roulements, des joints, des entretoises et des axes peuvent être modifiés ou remplacés par rapport à ceux montés sur la machine homologuée.

Les jantes des roues inférieures à ~~46~~ 17 pouces en diamètre ne sont pas autorisées.

Largeur maximale de la jante de la roue avant: 4.00 pouces.

Largeur maximale de la jante de la roue arrière: 6.25 pouces.

Raison: Réduction des coûts.

Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	X	Reportée
Commentaires:						
Sur ce point, une collaboration avec les manufacturiers de pneus a été initiée durant la saison.						

9.1.5 Art. 2.6.4 Instruments de carburation

Roland Berger propose d'autoriser la modification du système d'injection et de permettre l'introduction d'un système « Ride by wire » lorsque ce système n'est pas prévu d'origine.



Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	X	Reportée
Commentaires: Le Bureau de la CCR s'en remet à la décision de la MFJ car la classe EWC s'inspire de la classe JSB. Si le JSB l'autorise, la CCR FIM appliquera cette modification dans ses règlements afin que les machines JSB des 8H de Suzuka puissent participer au Championnat du Monde d'Endurance FIM.						

9.2 Championnat du Monde Sidecar

9.2.1 Généralités (ECU)

M. Rudiger Merdes propose d'imposer un calculateur d'injection ECU standard pour autant que cela soit applicable à tous les moteurs.

Raison: réduction de coûts

Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	X	Reportée
Commentaires: Un ECU standard existe-t-il ? Comment et qui contrôlera ? Pour information, en Moto2, 6 personnes sont chargées de contrôler les ECU pour un seul moteur référencé. Trop tôt, trop coûteux et trop difficile pour l'instant. Cette proposition a été reportée.						

9.2.2 Généralités (Classe F2)

La FFM propose de d'inclure la classe Sidecar F2 pour 2013.

Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	X	Reportée
Commentaires: Cette proposition a été reportée mais l'idée pourrait être d'autoriser des sidecars F2 dont la production est antérieure aux années 2005 ou 2006.						

9.3 MotoGP Rookies Cup

Aucune proposition n'a été formulée.

9.4 Championnat International e-Power

Aucune proposition n'a été formulée.

9.5 Normes FIM Pour les Circuits de Courses sur Route (NCCR)

9.5.1 Art. 029.3.3 Herbe artificielle

Le Directeur propose d'intégrer une définition de l'herbe artificielle (après consultation avec la FIA)

Texte à venir prochainement.

Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	X	Reportée
Commentaires:						

9.6 Annexes des Manifestations Internationales de Courses sur Route + Records du Monde

Aucune proposition n'a été formulée.
Intérêt de publier ces règles ?

9.7 Général (toutes disciplines)

9.7.1 Riders safety equipment

Une proposition générale sur l'équipement de sécurité des coureurs est en cours de rédaction en GP. Il pourrait être appliqué pour les autres disciplines.

Pour info, le projet était présenté en annexe de l'ordre du jour du Bureau de Doha.

Acceptée/Entrée en vigueur:		Rejetée		Retirée	X	Reportée
Commentaires:						
La question se pose sur le transfert de responsabilité du coureur vers le Directeur Technique ou autre officiel (qui peut décider si oui ou non, le coureur pourra reprendre part aux essais ou à la course après une chute).						

10. Circuits

10.1 Informations

10.2 Inspections réalisées depuis le Bureau de la CCR 2011 (Doha)

16.11.2011	Sachsenring	DMSB	Claude Danis
23.11.2011	Moscow Raceway	MFR	Rezsö Bulcsu Claude Danis
29.11.2011	Losail	QMMF	Claude Danis
08.12.2011	Sachsenring	DMSB	Claude Danis
14.12.2011	Termas de Rio Hondo	CAMOD	Claude Danis
15.12.2011	Magny Cours	FFM	Igor Eskinja Paul Duparc
10.01.2012	Budh International Circuit	FMSCI	Claude Danis

10.3 Situation actuelle

La liste actualisée des circuits inspectés et de leurs homologations est présentée en annexe.

11. Séminaires

11.1 Liste des séminaires Directeurs de Course et Commissaires Sportifs

The following requests have already been received / *demandes reçues officiellement*

ROAD RACING FIM SEMINARS / SEMINAIRES FIM DE COURSES SUR ROUTE (Clerks of the Course & Sporting Stewards / <i>Directeurs de Course & Commissaires Sportifs</i>)				
FMN	Date	Place Lieu	Instructor Instructeur	Language Langue
SMSA	14-15/01/2012	Singapore Intl Seminar	R. Bulcsu	English / anglais
FIM	17/02/2012	Geneva Superlicence COC SBK	R. Bulcsu I. Eskinja P. Duparc G. Carloia	English + français
FIM	18/02/2012	Geneva Superlicence COC GP	R. Bulcsu C. Danis P. Duparc M. Webb	English + français
FIM	19/02/2012	Geneva Superlicence COC Endurance	R. Bulcsu P. Duparc	English + français
FFM	10-11/03/2012	Paris Intl Seminar	P. Coutant	French / français
MFR	17-18/03/2012	Moscow Intl Seminar	R. Bulcsu P. Duparc	English / anglais
AAMC	2012	Macau Intl Seminar	R. Bulcsu	English / anglais

NB: La CCR n'accepte plus d'organiser des séminaires de moins de 10 personnes, sauf :

- Lorsque le séminaire est combiné avec d'autres activités FIM pour l'instructeur (inspection, course, séminaire) dans le même pays ou dans la même région.
- Lorsque le séminaire est organisé aux frais d'une FMN.

12. Nouveaux ouvrages de protection

12.1 Présentation éventuelle

13. DVD sur le comportement des commissaires

14. Divers

15. Clôture de la séance

CALENDRIER FIM 2012 DE COURSES SUR ROUTE
2012 FIM CALENDAR FOR ROAD RACING

D a t e s	CM / WC MotoGP, Moto2 and Moto3 + Rookies MotoGP Cup (tbc)		CM / WC SUPERBIKE & SUPERSPORT COUPE FIM SUPERSTOCK FIM CUP		S B K	S S	S S T	ENDURANCE CM / WC		SIDECAR CM / WC		E-POWER INTL CHAMP.		D a t e s
	FMN	CIRCUIT	FMN	CIRCUIT				FMN	CIRCUIT	FMN	CIRCUIT	FMN	CIRCUIT	
12.02.12														12.02.12
19.02.12														19.02.12
26.02.12			MA	Phillip Island	X	X	.							26.02.12
04.03.12														04.03.12
11.03.12														11.03.12
18.03.12														18.03.12
25.03.12														25.03.12
01.04.12			FMI	Imola	X	X	X							01.04.12
08.04.12	QMMF	Doha												08.04.12
15.04.12								FFM	Le Bol d'Or (24H)	FFM	Magny Cours	FFM	Magny Cours	15.04.12
22.04.12			KNMV	Assen	X	X	X							22.04.12
29.04.12	RFME	Jerez (+RC ₂)												29.04.12
06.05.12	FMP	Estoril (+RC ₂)	FMI	Monza	X	X	X							06.05.12
13.05.12			ACU	Donington	X	X	.							13.05.12
20.05.12	FFM	Le Mans												20.05.12
27.05.12			AMA	Salt Lake City MMP (28/05)	X	.	.							27.05.12
03.06.12	RFME	Catalunya												03.06.12
10.06.12			FSM	Misano	X	X	X	QMMF	Doha (8H) night	MAMS	Hungaroring	MAMS	Hungaroring	10.06.12
17.06.12	ACU	Silverstone (+RC ₂)								HMS	Rijeka			17.06.12
24.06.12														24.06.12
01.07.12	KNMV	Assen (+RC ₂)	RFME	Aragon	X	X	X							01.07.12
08.07.12	DMSB	Sachsenring (stc) (+RC ₂)								DMSB	Sachsenring (stc)			08.07.12
15.07.12	FMI	Mugello (+RC)												15.07.12
22.07.12			ACCR	Brno	X	X	X			DMSB	Schleiz			22.07.12
29.07.12	AMA	***Laguna Seca***						MFJ	Suzuka (8H)			AMA	Laguna Seca	29.07.12
05.08.12			ACU	Silverstone	X	X	X							05.08.12
12.08.12								DMSB	Oschersleben (8H)	DMSB	Oschersleben (2 races)	DMSB	Oschersleben	12.08.12
19.08.12	AMA	Indianapolis												19.08.12
26.08.12	ACCR	Brno (+RC ₂)	MFR	Moscow	X	X	.							26.08.12
02.09.12														02.09.12
09.09.12			DMSB	Nurburgring	X	X	X	FFM	Le Mans (24H)	FFM	Le Mans	FFM	Le Mans	09.09.12
16.09.12	FSM	Misano (+RC)												16.09.12
23.09.12			FMP	Portimao	X	X	X							23.09.12
30.09.12	RFME	Aragon												30.09.12
07.10.12			FFM	Magny-Cours	X	X	X							07.10.12
14.10.12	MFJ	Motegi												14.10.12
21.10.12	AAM	Sepang												21.10.12
28.10.12	MA	Phillip Island												28.10.12
04.11.12														04.11.12
11.11.12	RFME	Valencia												11.11.12
												tba	Asia (tba)	
												tba	Macau (tbc / Demo)	

s Saturday / samedi s

*** Motogp only / Motogp seulement ***
(+RC) = MotoGP Rookies Cup

s Saturday / samedi s

World Records / Records du Monde:
Intl Motorcycle Speed Trials by BUB : Bonneville (USA) 26/8/12 – 30/8/12
Mike Cook Shootout: Bonneville (USA) 15/9/12 – 19/9/12

CIRCUITS DE COURSES SUR ROUTE / ROAD RACING CIRCUITS

NOM DU CIRCUIT NAME OF CIRCUIT	PAYS COUNTRY	FMN	LONGUEUR LENGTH	DIRECTION **	POLE POSITION	DERNIERE INSPECTION LAST INSPECTION	* GRADES	SITUATION	NOM DU CIRCUIT NAME OF CIRCUIT
SEPANG	Malaisie / Malaysia	AAM	5,548 km	C	gauche/left	21.10.2011	A	2011	SEPANG
BRNO	Rép. Tchèque/Czech Rep.	ACCR	5,403 km	C	gauche/left	12.08.2011		Travaux à faire/Work to do.	BRNO
DONINGTON PARK	GB	ACU	4,020 km	C	gauche/left	25.02.2011	B	2011-2012	DONINGTON PARK
SILVERSTONE	GB	ACU	5,891 km	C	gauche/left	10.06.2011		Travaux à faire/Work to do.	SILVERSTONE
AUSTIN	USA	AMA				26.07.2011		En construction/Under construction.	AUSTIN
INDIANAPOLIS	USA	AMA	4,216 km	A	droite/right	26.08.2011		Travaux à faire/Work to do.	INDIANAPOLIS
LAGUNA SECA	USA	AMA	3,610 km	A	droite/right	22.07.2011		Travaux à faire/Work to do.	LAGUNA SECA
SALT LAKE CITY (MMP)	USA	AMA	4,905 km	A	droite/right	05.11.2011	B	2010-2011	SALT LAKE CITY (MMP)
BAHRAIN INTL CIRCUIT	Bahrein/Bahrain	BAMF	5,400 km	C	gauche/left	12.11.2010	C	2011	BAHRAIN INTL CIRCUIT
TERMAS DE RIO HONDO	Argentina / Argentine	CAMOD				14.12.2011		Travaux à faire/Work to do.	TERMAS DE RIO HONDO
BRASILIA	Bresil/Brasil	CBM				20.09.2011		Travaux à faire/Work to do.	BRASILIA
HOCKENHEIM	Allemagne /Germany	DMSB		C	gauche/left	20.01.2011		Travaux à faire/Work to do.	HOCKENHEIM
NURBURGRING	Allemagne /Germany	DMSB	5,137 km	C	gauche/left	19.08.2011	B	2011-2012	NURBURGRING
OSCHERSLEBEN	Allemagne /Germany	DMSB	3,696 km	C	droite/right	28.04.2011	E	2011-2012	OSCHERSLEBEN
SACHSENRING	Allemagne /Germany	DMSB	3,671 km	A	gauche/left	08.12.2011		Travaux à faire / Work to do	SACHSENRING
SCHLEIZ	Allemagne /Germany	DMSB	3,805 km	A	droite/right	27.04.2011	D	2011-2012	SCHLEIZ
LE MANS	France	FFM	4,185 km	C	gauche/left	13.05.2011		Travaux à faire/Work to do.	LE MANS
NEVERS MAGNY-COURS	France	FFM	4'411 km	C	droite/right	15.12.2011		Travaux à faire / Work to do	NEVERS MAGNY-COURS
SPA-FRANCORCHAMPS	Belgique/Belgium	FMB		C	gauche/left	11.08.2011		Travaux à faire / Work to do	SPA-FRANCORCHAMPS
IMOLA	Italie / Italy	FMI	4'936 KM	A	gauche/left	07.09.2011	B	2011-2012	IMOLA
MONZA	Italie / Italy	FMI	5,777 km	C	gauche/left	02.02.2011	B	2011	MONZA
MUGELLO	Italie / Italy	FMI	5,245 km	C	droite/right	01.07.2011		Travaux à faire/Work to do.	MUGELLO
MISANO	Italie / Italy	FMI	4,226 km	C	gauche/left	02.09.2011		Travaux à faire/Work to do.	MISANO
BIC DELHI	Inde / India	FMSCI		C	gauche/left	23.11.2010			BIC DELHI
CRIMEA	Crimea/Crimée	FMU				16.06.2011		Travaux à faire / Work to do	CRIMEA
ESTORIL	Portugal	FMP	4,182 km	C	gauche/left	29.04.2011		Travaux à faire/Work to do.	ESTORIL
PORTIMAO	Portugal	FMP	4,592 km	C	gauche/left	23.09.2011		Travaux à faire/Work to do.	PORTIMAO
GROBNIK-RIJEKA	Croatie / Croatia	HMS	4,168 km	A	gauche/left	29.12.2009	D	2010-2011	GROBNIK-RIJEKA
ASSEN	Pays-Bas/Netherlands	KNMV	4,542 km	C	gauche/left	23.06.2011		Travaux à faire/Work to do.	ASSEN
PHILLIP ISLAND	Australie / Australia	MA	4,448 km	A	gauche/left	14.10.2011	A	2011	PHILLIP ISLAND
HUNGARORING	Hongrie / Hungary	MAMS	5,381 km	C	gauche/left	05.10.2011	E	2011-2012	HUNGARORING
BALATONRING	Hongrie / Hungary	MAMS				29.10.2009			BALATONRING
SUZUKA	Japon/Japan	MFJ	5,824 km	C	gauche/left	02.03.2011	C	2011	SUZUKA
TWIN RING MOTEGI	Japon/Japan	MFJ	4,801 km	C	gauche/left	30.09.2011		Travaux à faire/Work to do.	TWIN RING MOTEGI
MOSCOW RACEWAY	Russia/Russie	MFR	3,955 km	A	droite/right	23.11.2011		En construction/Under construction.	MOSCOW RACEWAY
KYALAMI	Afrique du Sud/South Africa	MSA	4,246 km	A	gauche/left	13.05.2010	B	2010	KYALAMI
WELKOM	Afrique du Sud/South Africa	MSA				08.04.2011		Travaux à faire/Work to do.	WELKOM
SPIELBERG	Autriche/Austria	OeAMTC				11.06.2010		Travaux à faire / Work to do	SPIELBERG
DOHA	Qatar	QMMF	5,380 km	C	gauche/left	29.11.2011		Travaux à faire / Work to do	DOHA
ALBACETE	Espagne/Spain	RFME	3,539 km	C	gauche/left	18.05.2010	C	2010-2011	ALBACETE
ARAGON A	Espagne/Spain	RFME	5,078 km	A	droite/right	16.09.2011	A	2011	ARAGON A
ARAGON B	Espagne/Spain	RFME	5,345 km	A	droite/right	13.04.2011	B	2011	ARAGON B
CARTAGENA	Espagne/Spain	RFME	3,506 km	C	gauche/left	29.01.2009	C	2009-2010	CARTAGENA
CATALUNYA	Espagne/Spain	RFME	4,727 km	C	gauche/left	03.06.2011	A	2011	CATALUNYA
JEREZ	Espagne/Spain	RFME	4,423 km	A	gauche/left	01.04.2011	A	2011	JEREZ
LOS ARCOS-NAVARRA	Espagne/Spain	RFME	3,970 km	C	gauche/left	17.05.2011	B	2011	LOS ARCOS-NAVARRA
PARCMOTOR	Espagne/Spain	RFME		C	gauche/left	01.07.2010			PARCMOTOR
VALENCIA	Espagne/Spain	RFME	4,005 km	A	droite/right	04.11.2011		Travaux à faire/Work to do.	VALENCIA
SLOVAKIA RING	Slovaquie/Slovakia	SMF				26.10.2011		Travaux à faire / Work to do	SLOVAKIA RING
CHANGIMOTORSPORTS HUB	Singapour / Singapore	SMSA		C	gauche/left	25-26/11/2010			CHANGIMOTORSPORTS HUB
YAS MARINA	EAU/UEA	UAEMC				21.03.2011		Travaux à faire / Work to do	YAS MARINA

Legend/légende

Grades	Grand Prix	Superbike Supersport Superstock	Endurance	e-Power	Sidecar
A	X	X	X	X	X
B		X	X	X	X
C			X	X	X
D				X	X
E					X

**** Direction**

A: Anticlockwise / Sens contraire des aiguilles d'une montre

C: Clockwise / Sens des aiguilles d'une montre

"+N" in addition to the grade: night races for motorcycles not equipped with lights / "+N" ajouté au grade : courses de nuit pour machines non équipées d'éclairage
 "t" attached to the grade means: TESTS only / "t" attaché au grade : TESTS uniquement