



CCR 004 2016 DUP

**Aux:**

- Membres CCR
- FMNs et CONUs
- FIA
- Circuits (CCR)
- Fabricants de peintures FIM et autorités concernées

14 avril 2016

## Nouvelle peinture approuvée par la FIM : [Samoline Starting Grid](#)

Mesdames, Messieurs,

Veillez noter qu'une nouvelle peinture pour les marquages pour les circuits de vitesse a été testée avec succès et donc approuvée par la FIM. [Cette peinture garde les propriétés d'adhérence et de glissance requises par la FIM et peut être enlevée avec des jets haute-pression.](#)

Désormais, la peinture à utiliser pour les bordures et les lignes blanches le long de la piste, pour la grille de départ ainsi que pour tout autre marquage sur la piste, doit être l'une des suivantes :

DREW PAINTS, INC. 09NS-Series W/B Circuit Marking Paint

SWARCO LIMBOROUTE Circuit line WBP

COLORIFICIO SAMMARINESE [Samoline Antiskid paint \(8550.0500\)](#) "ex Vernice Autodromo"

[COLORIFICIO SAMMARINESE Samoline Starting Grid \(white 8555.0050 or black 555.0099\)](#)

ORÉ PEINTURE Race Line

(voir coordonnées des fabricants en annexe).

La méthode d'application de peinture définie par le constructeur doit être scrupuleusement suivie.

Les circuits doivent garder à la disposition de l'Officiel de Sécurité, de l'Inspecteur FIM ou du Président du Jury, les bons de commande et les factures afin qu'il puisse être prouvé à tout moment que les peintures utilisées sont bien des peintures approuvées par la FIM.

Nous attirons votre attention sur le fait que des types de peinture autres que ceux mentionnés ci-dessus peuvent également être approuvés. La procédure relative aux tests devant être effectués en vue de recevoir l'approbation peut être obtenue auprès de la CCR ou l'Administration FIM.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME

Ces tests peuvent être éventuellement organisés en même temps que l'homologation des circuits.

Restant à votre disposition pour tout complément d'information, recevez, Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

Paul DUPARC  
COORDINATEUR CCR

ANNEXE:            Coordonnées des fabricants de peintures approuvées par la FIM ainsi que les données techniques et rapport de tests de cette nouvelle peinture (Samoline Starting grid)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME

SWARCO LIMBOROUTE Circuit line WBP  
SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH (Heidi EHLERT)  
Robert - Bosch - Straße 17 D - 65582 Diez  
Tél. : +49 (0) 6432 / 918422  
Fax : +49 (0) 6432 / 918418  
info.limburgerlackfabrik@swarco.com

SAMOLINE ANTISKID PAINT 8550.050  
[SAMOLINE STARTING GRID \(WHITE 8555.0050 or BLACK 555.0099\)](#)  
COLORIFICIO SAMMARINESE SA (Matthew VAGNINI)  
Via del Camerario 7 RSM-47891 Falciano  
REPUBBLICA DI SAN MARINO Tél. : (+378) 05 499 05 515  
Fax : (+378) 05 499 08 453  
export@colsam.com

09NS-SERIES W/B CIRCUIT MARKING PAINT  
DREW PAINTS, INC. (Keith DiBrino) PO Box 29139,  
Portland, Oregon 97296-9139  
Tél. : (+1) 800 924 7874  
kdibrino@drewpaints.com

RACE LINE  
ORÉ PEINTURE (Edouard CHAMPALBERT)  
ZAC du Bon Puits  
F - 49480 St-Sylvain d'Anjou Tél. : (+33) 2 41 21 14 10  
Fax : (+33) 2 41 21 14 18  
e.champalbert@ore-peinture.fr c.dunaye@ore-peinture.fr













<b>Colorificio SAMMARINESE</b>	<b>INSPECTION VISIT TO THE CUSTOMER</b>	M. 04.04 Rev. 0
------------------------------------	---	--------------------

**-SEC. 1: SUBJECT OF THE REPORT**

DOCUMENT PROGRESSIV N° Rel. 315	RIC.: 0030 / ____	Filled in by: CRR&S DC	DATE: 04/03/2016
<b>OBJECT: White Starting Grid Removal test at Misano World Circuit</b>			

**SEC.2 : EXECUTION MODALITY**

<i>Customer:</i>	Misano Circuit
<i>Place:</i>	Misano Adriatico
<i>Production:</i>	one 14 liter drum
<i>Surface:</i>	Draining asphalt
<i>Device:</i>	High pressure washer with boiler
<i>Test:</i>	Removal test through pit line hidro washing
<i>Previous reports:</i>	
<i>Representatives:</i>	Eng. Guado , Mr. Uncini

**Purpose**

After 15 days from applying three starting lines last February 18th 2016, on which has been carried out the SRT test for the Skid resistance (see the GFC reporting test n°075/L of 22/02/2016), the high pressure washer removal test has been executed.

**Instrument**

High pressure washer with boiler, water degree 55/60°C with supply pressure of 150-160 bar.

**Tests**

Before proceeding to the test it has been ascertained that paint was in good conditions and it didn't show any alteration after the plentiful rainfall of the previous days.  
The washing has been executed with 55/60 °C water and with 140/150 bar atomization pressure.  
The lines removal test has been carried out with both single and double water jet passing in a satisfactory and speedy way.

**SEC. 3 CONCLUSIONS**

The test can be considered positive.

**ENCLOSED DOCUMENTS: Photo before and after the hydro washing test**

Safety Data Sheet	specification	Signature: Andrea Tini
Technical Data Sheet	other	





Colorificio  
Sammarinese  
SpA

Via del Camerario 7  
47891 Falciano, San Marino

T +378 (0549) 905 515  
F +378 (0549) 908 453

colorificio@colsam.com  
www.colsam.com

C.o.e SM00026  
Cap. soc. € 3.000.000,00 i.v.  
Riconoscimento giuridico  
n. 26 del 20 maggio 1944

