



## CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE SIDECAR FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP

Circuit Bugatti - Le Mans  
19, 20 & 21 Avril 2018 / 2018 April 19<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup> & 21<sup>st</sup>

Sous réserve des autorisations sportives / Subject to the administrative authorisations

### REGLEMENT PARTICULIER

#### 1. PUBLICATION

L'Association Sportive Motocycliste 24 Heures Automobile Club de l'Ouest (ASM 24 Heures ACO), sous l'égide de la Fédération Française de Motocyclisme et de la Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest, et de la Fédération Internationale de Motocyclisme, organise une manche du Championnat du Monde FIM de Sidecar 2018.

Cette épreuve aura lieu du 19 au 21 avril 2018 sur le Circuit Bugatti. N° IMN : **105/02**

Cette manifestation a reçu le visa d'organisation FFM N°.

#### 2. ORGANISATEUR

ASM 24 Heures ACO, Circuit des 24 Heures du Mans, 72019 Le Mans Cedex 2.

Tel : 02 43 40 24 24

E-mail : sport@lemans.org

#### 3. CIRCUIT

La longueur du Circuit Bugatti est de 4,185 km, circuit utilisé dans le sens des aiguilles d'une montre (plan annexé).

Nombre de machines admises en Essais : 30

Nombre de machines admises en Course : 26

L'accès au Circuit sera autorisé à partir du mardi 17 avril 2018, à 14h00 par l'entrée sud du Circuit.

Le positionnement sur le paddock ne pourra se faire que conformément aux directives de l'Organisation et des Officiels FIM (voir plan).

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### 1. ANNOUNCEMENT

The Association Sportive Motocycliste 24 Heures Automobile Club de l'Ouest (ASM 24 Heures ACO), under the care of the Fédération Française de Motocyclisme, and the Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest, and the Fédération Internationale Motocycliste, organises a race of the 2018 FIM Sidecar World Championship.

This event will take place from the 19<sup>th</sup> till 21<sup>st</sup> April 2018 on the Bugatti Circuit. IMN n°: **105/02**

This race received the FFM visa N°.

#### 2. ORGANISATION

ASM 24 Heures ACO, Circuit des 24 Heures du Mans, 72019 Le Mans Cedex 2, France.

Phone Number: 00 33 2 43 40 24 24

E-mail: sport@lemans.org

#### 3. CIRCUIT

Bugatti Circuit length is 4,185 km, the race will be run clockwise (see map enclosed).

Number of side cars admitted to practice: 30

Number of side cars admitted to race: 26

Access to the Circuit will be authorised from Tuesday April 17<sup>th</sup> 2018, 2.00 p.m. by the South entrance of the Circuit.

The positioning of the competitors in the paddock will be subject to prior authorisation from the organization and FIM Officials (see map).

It is forbidden to the competitors and users of the

tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes...

En cas de non-respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée.

#### **4. CATEGORIES ADMISES**

Sont admises les catégories du Championnat du Monde FIM de Sidecar 2018.

#### **5. JURIDICTION**

Cette épreuve se déroulera conformément au Code Sportif FIM, au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM, et aux règlements FIM du Championnat du Monde de Sidecar. Tous les cas non prévus aux règlements FIM, FFM et au présent Règlement Particulier seront tranchés par le Jury de l'épreuve concernée.

L'Organisateur s'engage à respecter autant que possible la Charte "Green line" de bon comportement.

#### **HORAIRES**

##### **Jeudi 19 avril**

11h00 - 13h00 : Vérifications Administratives et Techniques

14h00 - 14h30 : Briefing (Salle 305A, 3<sup>e</sup> étage au-dessus des stands)

17h10 - 17h30 : Essais Libres

##### **Vendredi 20 avril**

13h25 -13h45 : Essais Qualificatifs séance 1

17h15 – 17h35 : Essais Qualificatifs séance 2

##### **Samedi 21 avril**

12h00- 12h40 : Course (17 tours)

#### **VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Aucun coureur et aucune machine ne peuvent entrer en piste sans avoir passé les vérifications techniques.

#### **ENTRAINEMENTS**

En dehors des périodes d'entraînements officiels, il est strictement interdit de rouler sur le circuit avec les motocycles de course.

#### **6. OFFICIELS**

Directeur de Course

Jean-Marc DELETANG

Directeurs de Course Adjoints

Yann ESCOIGNARD - Jean-Luc GILARD - Claudine GUERIN - Jean-Luc Martin - Christian PINOCHET

Président du Jury

Igor ESKINJA

Working Paddock and the Support Paddock to fit any metal objects in our asphalt surfaces such as tent pegs, nails...

In the event of a disrespect of these rules, the competitors will be penalised and/or fined.

#### **4. CLASSES**

The organisation will accept the classes of the 2018 FIM Sidecar World Championship.

#### **5. JURISDICTION**

This meeting will be held in accordance with the FIM Sportive Code, the FIM Disciplinary and Arbitration Code rules, and the FIM World Championships Sidecar Regulations. Any cases or matters not provided for by the FIM, FFM regulations or this Supplementary Regulations will be settled by the Jury of the meeting.

The Organiser also commits to respect as much as possible the "Green line" charter of good practice.

#### **SCHEDULE**

##### **Thursday April 19<sup>th</sup>**

11.00 a.m. - 1.00 p.m.: Administrative checks and scrutineering

2.00 - 2.30 p.m.: Briefing (room 305A - pit building, 3<sup>rd</sup> floor)

5.10 - 5.30 p.m.: Free practice sessions

##### **Friday April 20<sup>th</sup>**

1.25 - 1.45 p.m.: Qualifying sessions 1

5.15 - 5.35 p.m.: Qualifying sessions 2

##### **Saturday April 21<sup>st</sup>**

12.00 a.m. - 12.40 a.m.: Race (17 laps)

#### **TECHNICAL INSPECTION**

No rider or Sidecar is permitted onto the track unless he/it has passed the technical inspections.

#### **PRACTISING**

It is strictly forbidden to ride racing Sidecars on the course outside the official practice periods.

#### **6. OFFICIALS**

Clerk of the Course

Jean-Marc DELETANG

Assistants of the Clerk of the Course

Yann ESCOIGNARD - Jean-Luc GILARD - Claudine GUERIN - Jean-Luc Martin - Christian PINOCHET

President of the Jury

Igor ESKINJA

Membre du Jury nommé par la FIM

Ralph BOHNHORST

Membre du Jury nommé par FMNR

Jean-Marc DESNUES

Secrétaires du Jury

Jean-Michel CABIN - Isabelle RAVENEAU

Directeur CCR/FIM

Rezsö BULCSU

Délégué Environnement

Raymond LALA

**Représentant Médical FIM Permanent****Pieter Paul VERMEULEN**Directeur Technique Permanent FIM

Bernd SCHENKUT

Responsable des Vérifications Techniques FFM

TBC

Secrétaire Technique

TBC

Commissaires Techniques FFM

TBC

Commissaires Techniques L.M.R.P.L.

TBC

Chargés des Relations Concurrents

Remy AUVRAY - Jean-Louis HOUALET - Stéphane HOUDAYER

Chargé des Moyens de Sécurité piste

Stéphane DONNET

Médecin-Chef de l'épreuve

Docteur Dominique VIVIER

Représentant de l'Organisation

Vincent BEAUMESNIL

Coordinatrice CCR FIM

Victoria CORREDOIRA

Chronométrage/Calculs

ITS Chrono

**Administration**Directeur Général

Frédéric LENART

Directeur Sports

Vincent BEAUMESNIL

Directeur Commercial, Partenariats et TV

Stéphane ANDRIOLO

Directeur Culture et Heritage

Fabrice BOURRIGAUD

Communication :

Carole CAPITAINE assistée de Pauline MORVAN

Responsable Club, MyACO & Digital

Nicolas COUSSEAU

Responsable des Ressources HumainesMember of the Jury (appointed by FIM)

Ralph BOHNHORST

Member of the Jury (appointed by FMNR)

Jean-Marc DESNUES

Secretaries of the Jury

Jean-Michel CABIN - Isabelle RAVENEAU

CCR/FIM Director

Rezsö BULCSU

Environmental Steward

Raymond LALA

**FIM Permanent Medical Representative****Pieter Paul VERMEULEN**FIM Permanent Technical Director

Bernd SCHENKUT

FFM Scrutineer officer

TBC

Secretary of the Technical Inspection

TBC

FFM Scrutineers

TBC

L.M.R.P.L. Scrutineers

TBC

Competitors relations officer

Remy AUVRAY - Jean-Louis HOUALET - Stéphane HOUDAYER

Track Safety Officer

Stéphane DONNET

Medical Chief Officer

Dr Dominique VIVIER

Representative of the Organisation

Vincent BEAUMESNIL

FIM CCR Coordinator

Victoria CORREDOIRA

Timekeeping

ITS Chrono

**Administration**ACO CEO

Frédéric LENART

Sports Director

Vincent BEAUMESNIL

Sales Manager, Partnerships and TV

Stéphane ANDRIOLO

Culture and Heritage Manager

Fabrice BOURRIGAUD

Communication Manager and Media Relations

Carole CAPITAINE assisted by Pauline MORVAN

Head of My ACO Club and Digital Media

Nicolas COUSSEAU

Human Resources Manager

Hélène CROHARE  
Directeur Evènements et Infrastructures  
 Ghislain ROBERT  
 Adjoint Grand Public  
 Bertrand VICAINNE  
Secrétariat  
 Marie-Claude ORY

### 7. ENGAGEMENTS

Les demandes d'engagements devront être rédigées sur le formulaire spécial annexé au présent règlement pour les équipes **non permanentes** (uniquement pour les équipes «une manifestation»).

Les demandes devront être approuvées par la FMN du coureur et devront parvenir à l'organisateur au plus tard le vendredi **16 mars 2017** à minuit, à l'adresse suivante :

ASM 24 Heures ACO  
 Attn : Marie Claude Ory  
 Circuit des 24 Heures du Mans – CS 21928  
 72019 Le Mans Cedex 2  
 Tel : 02 43 40 24 24  
 E-mail : sport@lemans.org

Le Comité de Sélection se réunira dans les 72 Heures qui suivent la date de clôture des engagements et avisera les équipes sur l'acceptation ou le refus de l'inscription.

La caution pour les transpondeurs s'élève à 200 € **pour les équipes « une manifestation ».**

**La caution pour les transpondeurs pour les équipes permanentes sera la pièce d'identité du coureur.**

➔ Droits de participation : 500 € pour les équipes non permanente « une manifestation».  
 (Uniquement par virement bancaire)

Le règlement de ces droits devra être acquitté par tous les concurrents uniquement par virement bancaire au plus tard le vendredi 16 mars 2017, faute de quoi les engagements pourraient ne pas être examinés par le Comité de Sélection (les chèques bancaires seront refusés).

Une demande de participation ne deviendra définitive que seulement après réception des droits de participation et du bulletin d'engagement.

A créditer au compte de la SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS  
 Code Banque : 15489,  
 Code Guichet : 00383, N° 00063264640.84  
 Code SWIFT : CMCIFR2A  
 Code IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

Hélène CROHARE  
Events Manager and Infrastructures  
 Ghislain ROBERT  
 Deputy General Public  
 Bertrand VICAINNE.  
Secretary of the Meeting  
 Marie-Claude ORY

### 7. ENTRIES

Applications forms will be written on the official form included with these regulations for the **non-permanent** (for "one event" teams only).

Application forms will be approved by the FMN and will be given to the FIM on the Friday March **16<sup>th</sup>** 2017 midnight at the latest, to the following address:

ASM 24 Heures ACO  
 Attn : Marie Claude Ory  
 Circuit des 24 Heures du Mans – CS 21928  
 72019 Le Mans Cedex 2  
 Tel : 02 43 40 24 24  
 E-mail : sport@lemans.org

The Selection Committee will select the applications and inform teams within 72 hours after the closing date of entries whether their applications have been accepted or rejected.

The deposit amount for transponder is 200 € **for "one event" teams.**

**The deposit for transponder for the permanent teams will be the rider's ID.**

➔ Entry fee: € 500 for the non-permanent teams "one event".  
 (Bank transfer only)

The total amount must be paid by all competitors by means of credit transfer by Friday March 16<sup>th</sup> 2017 at the latest, failing which the entries will not be considered by the Selection Committee (Bank check will be refused).

An entry request becomes definitive only after the Entry form and the Entry fees have been received.

To be credited on the SSP ACO account:

Bank: CREDIT MUTUEL – LE MANS  
 Sort Bank: 15489  
 Code Position: 00383 N° 00063264640.84  
 SWIFT Code: CMCIFR2A  
 IBAN Code: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

Restitution de la caution :

L'équipe devra retourner les transpondeurs à la société de Chronométrage, au 2<sup>e</sup> étage du Module Sportif – salle 215 soit, après l'abandon, soit au plus tard 10' après la fin de l'épreuve si la machine a terminé la course.

En cas de non-restitution de ces équipements, des retenues seront effectuées sur la caution **des équipes « une manifestation »**.

### **8. CARBURANT**

Si du carburant est fourni par l'organisateur, il sera conforme à l'article 2.10 des Règlements Techniques du Championnat du Monde Sidecar.

### **9. PODIUM**

Un podium se déroulera à l'arrivée.

Les Coupes seront fournies par l'organisateur :

- une par pilote et par passagers des 3 premières équipes classées de la course du Championnat du Monde.

### **10. RECLAMATIONS**

Toute réclamation devra être formulée selon les prescriptions du code disciplinaire et d'arbitrage de la FIM et être accompagné d'un montant de 660 €.

### **11. ASSURANCE**

Cette épreuve est assurée conformément aux prescriptions en vigueur auprès de AON / SGCA.

Par le fait de l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur et du passager certifie que le conducteur est assuré en conformité avec les prescriptions de la FIM.

En conformité avec l'article 110.1 du code sportif, l'organisateur a contacté une RC des coureurs en cas d'accidents survenant au cours de la manifestation (essais et courses).

L'organisateur décline toute responsabilité pour les dommages occasionnés à un Sidecar, aux accessoires et au matériel, par un accident, le feu ou tout autre incident.

### **12. AJOURNEMENT DE L'ÉPREUVE**

En cas de raison impérieuse ou de sécurité, l'épreuve du Championnat du Monde pourra être ajournée ou supprimée.

L'Association Sportive Motocycliste 24 Heures de l'Automobile Club de l'Ouest ne saurait être tenue pour responsable.

Refund of the deposit:

The team will have to give back the transponders to the timekeeping company, at the 2<sup>nd</sup> floor of the "Module Sportif" building – Room 215 either after withdrawal or at the latest 10 minutes after the end of the race.

In the case of non-return of this equipment, the unreturned item will be deducted from the deposit **of the "one event" teams**.

### **8. FUEL**

If fuel is supplied by the Organiser, it will be in conformity with Article 2.10 of the Sidecar World Championship Regulations

### **9. PODIUM**

The podium takes place at the arrival.

Trophies will be provided by the organiser:

- one trophy for each rider and for each passenger of the first three teams classified in the race of the World Championship.

### **10. PROTEST**

All protests have to be drawn up in accordance with the requirements of the FIM Disciplinary and Arbitration Code and be accompanied by a fee of 660 €.

### **11. INSURANCE**

This meeting is insured in accordance with the rules in effect with AON/ SGCA.

By approving the application form, the rider and passenger's FMN certifies the rider is insured in accordance with FIM requirements.

In conformity with Article 110.1 of the Sporting Code, a third party insurance in respect of riders covering accidents occurring during the meeting including practices and races has been taken.

The organiser disclaims all responsibility for damage to a Sidecar, its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.

### **12. CANCELLATION OF THE EVENT**

Should circumstances or safety reasons demand it, the meeting of the World Championship could be postponed or cancelled.

For this, the Association Sportive Motocycliste 24 Heures de l'Automobile Club de l'Ouest cannot be held responsible.

**13. RENONCIATION A TOUT RECOURS CONTRE LES AUTORITES SPORTIVES**

Indépendamment des prescriptions du Code Sportif de la FIM, les coureurs et équipes, par le fait de leur participation, renoncent à tous droits de recours contre l'organisateur, ses représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute autre manière non prévue par le Code Sportif de la FIM, pour tous dommages auxquels ils pourraient être exposés en conséquence de tous actes ou omissions de la part de l'organisateur, de ses officiels, représentants ou préposés, dans l'application de ces règlements ou de tous règlements qui pourraient être établis par la suite ou pour toute cause qui pourrait en découler.

**14. EQUIPEMENT DES COUREURS**

Les caméras embarquées (autres que celles du Promoteurs du Championnat FIM ou autorisées par l'Administration de la FIM) ne sont pas permises durant la totalité de l'évènement, depuis les séances d'essais et jusqu'à la fin de l'épreuve.

Si des coureurs souhaitent installer leur propre caméra embarquée, ils doivent contacter le Département TV de l'Administration FIM pour approbation à :

**[aurelie.grob@fim.ch](mailto:aurelie.grob@fim.ch)**

**15. TAPIS ENVIRONNEMENT**

Conformément à l'Art. 4.1 du Code de l'Environnement FIM concernant la protection du sol, toutes les équipes doivent utiliser un tapis environnemental. Le tapis environnemental doit être constitué d'une partie absorbante sur le dessus et d'une partie imperméable dessous.

L'utilisation d'un tapis environnement protégeant le sol (ou autre système efficace pour les manifestations se déroulant sur des circuits avec des installations permanentes) pour prévenir la contamination du sol et de l'eau est obligatoire :

- Partout où le travail sur la machine est autorisé par les organisateurs;
- Sous les containers pour huiles usées et essence fournis par les organisateurs;
- A tous les endroits prévus pour le ravitaillement;
- Sous les générateurs thermiques et machines de lavage.

Les données techniques minimum pour le tapis sont :

- Dimensions : 160 cm X **200 cm**

Toute violation à cette règle sera signalée au Jury International lequel infligera au coureur responsable

**13. RENUNCIATION OF ANY RECOURSE AGAINST SPORTING AUTHORITIES**

Apart from the requirements of the FIM Sporting Code, riders and teams by participating renounce all rights of appeal against the organiser, his representatives or agents by arbitration or before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIM Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of the organiser, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out of their actions.

**14. RIDER'S EQUIPMENT**

An on-board camera (other than the one from the FIM Championship Promoter or permitted by the FIM Administration) is not allowed during the entire event, from the practice sessions until the end of the event. If riders wish to place their own on-board camera, they must contact the TV Department of the FIM Administration, for approval at:

**[aurelie.grob@fim.ch](mailto:aurelie.grob@fim.ch)**

**15. ENVIRONMENTAL MAT**

As per art. 4.1 of the FIM Environmental Code regarding the protection of the floor, all teams must accomplish the usage of a standardized environmental mat. The environmental mat must be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

The use of an environmental mat protecting the ground (or other effective system for events taking place at circuits with permanent facilities) to prevent soil and water contamination is compulsory:

- Wherever work on the machine is allowed by the organisers;
- Under all waste oil and fuel containers provided by the organisers;
- At all official refuelling points;
- Under all thermic powered generators and power washers.

The minimum technical data for the mat are:

- Dimensions: Minimum 160 cm X **200 cm**

Any infraction of this rule will be reported to the International Jury who will fine the rider

une amende de 370 euros maximum ou tout autre montant indiqué dans le règlement ou l'annexe de la discipline.

D'autres sanctions peuvent être prononcées par le Jury International en vertu des compétences qui lui sont conférées par l'article 3.1.3 du Code Disciplinaire et d'Arbitrage (CDA) et l'article 50.1.3 du Code Sportif.

#### **16. LAISSEZ-PASSER/ACCREDITATION**

Les équipes permanentes recevront leurs accreditifs de la part de la FIM **au Centre d'accréditation du Mans et seul le coureur ou le passager pourront retirer l'enveloppe à leur nom personnellement sur présentation d'une pièce d'identité (passeport ou carte identité). Annexe B.**

Les autres équipes (« **une manifestation** ») recevront 8 accreditifs avec photo (accès pit lane) par équipe :

- 1 pour le Team Manager
- 1 pour le Pilote
- 1 pour le Passager
- 5 pour les mécaniciens/membres de l'équipe

**Les personnes titulaires d'accès pit lane devront retirer personnellement leur accréditation au Centre d'Accréditation/CIK, sur présentation d'une pièce d'identité (passeport ou carte identité). Annexe B.**

+

- 2 cartes Pit lounge pour invités (access Loges/Support Paddock uniquement = pas de photo).

Il sera possible d'acquérir des « **Cartes PADDOCK** » supplémentaires (permettant l'accès au bâtiment des stands, plus le support paddock, plus le working paddock et les stands).

Tarif : **200 €** par laissez-passer.

**EN CAS DE LITIGE, DE CONTESTATION OU DE CONTROVERSE SUR L'INTERPRETATION DES ARTICLES DU PRESENT REGLEMENT PARTICULIER, SEUL LE TEXTE EN FRANÇAIS FERA FOI.**

responsible a maximum of EUR 370 or any other amount mentioned in the regulation or appendix of the discipline.

Other sanctions can be pronounced by the International Jury in accordance with the competences mentioned in Article 3.1.3 of the Disciplinary and Arbitration Code (DAC) and Article 50.1.3 of the Sporting Code.

#### **16. PASSES/ACCREDITATION**

The permanent teams will receive their passes from the FIM **at the Accreditation Center of Le Mans and only the rider or passenger can personally collect their envelope upon presentation of an ID or passport. See Appendix B.**

Other teams ("**one event**") will get 8 pit lane accreditations with photo per team:

- 1 for the Team Manager
- 1 for the Rider
- 1 for the Passenger
- 5 for the mechanics/team's members

**The holders of pit lane access with photo must personally collect their accreditation at the Centre Accreditations/CIK, upon presentation of an ID or passport. (See Appendix B).**

+

- 2 Pit lounge passes for guests (Lounge/Support Paddock access only = No photo).

It will be possible to buy passes for the pits, called "**Cartes PADDOCK**" (giving access to the pit building, plus support paddock, plus working paddock and pits).

The price of each pass will be **€ 200**.

**IN THE CASE OF DISPUTE OR CONTROVERSY ARISING FROM THE INTERPRETATION OF THE ARTICLES OF THESE SUPPLEMENTARY REGULATIONS, THE FRENCH VERSION ONLY SHALL BE DEEMED AUTHENTIC.**

<p>Selon décret n°2006-1386 du 15/11/2006 Nous vous rappelons qu'il est <u>STRICTEMENT INTERDIT DE FUMER</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dans les lieux à un usage collectif</li> <li>- Dans les stands</li> <li>- Dans la zone de signalisation</li> <li>- Dans la zone de ravitaillement</li> <li>- Dans le Paddock (Working Paddock <u>ET</u> Support</li> </ul>	<p>According to French Decree n°2006-1386 of 15/11.2006 We would like to remind you that <u>SMOKING IS STRICKLY FORBIDDEN</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In place assigned to a collective use</li> <li>- In the pits</li> <li>- In the signaling area</li> <li>- In the refueling zone</li> <li>- In the Paddock (Working Paddock and Support</li> </ul>
--	--

Paddock) Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des Essais et des Courses.	Paddock). It is forbidden to use the track or its immediate approaches with any machine except during practice sessions and races.
--	---

**Documents annexés ci-dessous :**

- A – Plan du circuit**
- B – Plan Accès au Circuit par entrée sud & Paddock Side-Cars**
- C – Plan Centre d'accréditation/CIK**
- D – Horaires prévisionnels du meeting**
- E – Bulletin d'Engagement**

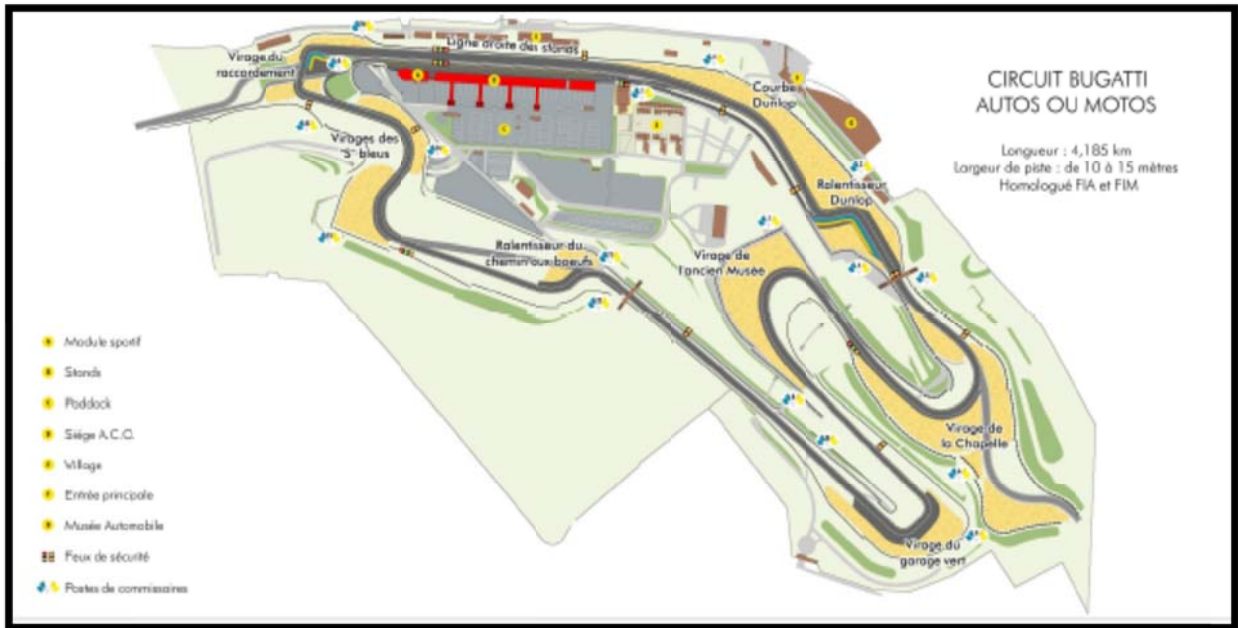
**Documents enclosed below:**

- A – Map of the circuit**
- B – Access to the circuit by south entrance & Sidecar Paddock map**
- C – Location map Accreditation Center/CIK**
- D – Provisional Schedule of the meeting**
- E – Entry Form**

## ANNEXES / APPENDIXES

**A - Plan du circuit / *Map of the circuit***





**B - Accès au Circuit par Entrée Sud / Plan du paddock Sidecar (Circuit International Karting)**

Access to the Circuit by the South entrance / Location map Sidecar Paddock



**C - Plan Centre d'accréditation / Location map Accreditation Center**



**D - Horaires prévisionnels de la manifestation / Provsional Timetable of the meeting (V1 – 14.01.2018)****MERCREDI 18 AVRIL 2018**

<b>08h30/12h30 &amp; 13h30/15h30</b>	<b>24 Heures Motos</b>	<b>Vérfications Administratives</b>
<b>08h30/13h00 &amp; 14h00/16h00</b>	<b>24 Heures Motos</b>	<b>Vérfications Techniques</b>
14h00 - 18h00	Championnat de France VMA	Vérfications Administratives et Techniques
14h00 - 18h00	DCF/La Furia di Bologna	Vérfications Administratives et Techniques
14h00 - 18h00	Championnat Proclassic	Vérfications Administratives et Techniques
17h00 - 18h30	Women's Cup	Vérfications Administratives et Techniques
19h00	24 Heures Motos	Briefing des Teams Managers et des Pilotes

**JEUDI 19 AVRIL 2018**

08h00 - 12h00	DCF/La Furia di Bologna	Vérfications Administratives et Techniques
08h00 - 12h00	Championnat Proclassic	Vérfications Administratives et Techniques
08h30 - 10h30	Women's Cup	Vérfications Administratives et Techniques
10h00 - 10h30	Championnat de France VMA	Briefing des Pilotes
<b>10h00 - 12h00</b>	<b>24 Heures Motos</b>	<b>Essais Libres</b>
11h00 - 13h00	Side Cars FIM	Vérfications Administratives et Techniques
11h00 - 11h30	Women's Cup	Briefing des Pilotes Women's Cup
12h30 - 13h00	DCF/La Furia di Bologna	Briefing des Pilotes
13h00 - 13h20	Championnat de France VMA	Essais Chronométrés
13h35 - 14h00	Women's Cup	1 <sup>ère</sup> séance Essais Chronométrés – Série 1
14h00 - 14h30	Side-Cars FIM	Briefing
14h10 - 14h35	Women's Cup	1 <sup>ère</sup> séance Essais Chronométrés - Série 2
15h00 - 15h30	Championnat Proclassic	Briefing des Pilotes
15h10 - 15h30	24 Heures Motos	1 <sup>ère</sup> séance Qualificative – Pilote bleu
15h40 - 16h00	24 Heures Motos	1 <sup>ère</sup> séance Qualificative – Pilote jaune
16h10 - 16h30	24 Heures Motos	1 <sup>ère</sup> séance Qualificative – Pilote rouge
16h40 - 17h00	24 Heures Motos	1 <sup>ère</sup> séance Qualificative - Pilote vert (R)
17h10 - 17h30	Side Cars FIM	Essais Libres
17h45 - 18h10	DCF/La Furia di Bologna	1 <sup>ère</sup> séance Essais Chronométrés
18h20 - 18h40	Championnat Proclassic	Essais Libres
20h30 - 22h00	24 Heures Motos	Essais de nuit

**VENDREDI 20 AVRIL 2018**

09h00 - 09h25	Women's Cup	2 <sup>e</sup> séance Essais Chronométrés – Série 1
09h35 - 10h00	Women's Cup	2 <sup>e</sup> séance Essais Chronométrés – Série 2
10h15 - 10h35	24 Heures Motos	2 <sup>e</sup> séance Qualificative – Pilote bleu
10h45 - 11h05	24 Heures Motos	2 <sup>e</sup> séance Qualificative – Pilote jaune
11h15 - 11h35	24 Heures Motos	2 <sup>e</sup> séance Qualificative – Pilote rouge
11h45 - 12h05	24 Heures Motos	2 <sup>e</sup> séance Qualificative – Pilote vert (R)
12h15 - 12h40	DCF/La Furia di Bologna	2 <sup>e</sup> séance Essais Chronométrés
13h25 - 13h45	Side Cars FIM	1 <sup>ère</sup> séance Essais Chronométrés
14h00 - 14h20	Championnat Proclassic	Essais Chronométrés Proclassic
14h35 - 15h05	Women's Cup	Course Finale B (12 Tours)
15h20 - 15h50	DCF/La Furia di Bologna	Course 1 (12 Tours)
16h05 - 16h30	Championnat de France VMA	Course 1 (11 Tours)
16h45 - 17h05	Championnat Proclassic	Course 1 (11 Tours)
17h15 - 17h35	Side-cars FIM	2 <sup>e</sup> séance Essais Chronométrés
17h50 - 18h20	DCF/La Furia di Bologna	Course 2 (12 Tours)
18h25 - 19h00		Tours média
18h30 - 20h00		Découverte des Stands et Paddock
19h00 - 19h30		Découverte de la piste Club 24 ACO
20h15 - 21h00		Rencontre des légendes « 40 ans »
21h00 - 22h15		Show Mécanique

**SAMEDI 21 AVRIL 2018**

09h00 - 09h25

09h40 - 10h10

**10h25 - 11h10**

11h25 - 11h45

12h00 - 12h40

12h55 - 13h05

13h10 - 13h20

13h25 - 13h40

**13h55 - 14h00****machines (épi)**

14h02 - 14h24

14h25 - 14h45

14h47

14h50

**15h00**

Championnat de France VMA Course 2 (11 Tours)

Women's Cup

**24 Heures Motos**

Championnat Proclassic

Side-cars FIM

**24 Heures Motos**

24 Heures Motos

**24 Heures Motos**

24 Heures Motos

**24 Heures Motos****24 Heures Motos**

Course finale A (12 Tours)

**Warm-Up**

Course 2 (11 Tours)

Course (17 Tours)

Parade 40 ans

Présentation Produits ACO

Animations

**Tour de reconnaissance+mise en grille des**

Grid walk

**Présentation des équipes**

Hymne national

**Début de la procédure de départ****Départ de la 41<sup>e</sup> édition****DIMANCHE 22 AVRIL 2018****15h00****24 Heures Motos****Arrivée de la 41<sup>e</sup> édition**

**D - Provsional Timetable of the meeting / Horaires prévisionnels de la manifestation (V1 – 14.01.2018)****WEDNESDAY APRIL 18<sup>th</sup>**

8.30/12.30 a.m. & 1.30/3.30 p.m	24 Heures Motos	Administrative checkings
8.30/1.30 p.m. & 2.00/4.00 p.m	24 Heures Motos	Scrutineering
2.00 - 6.00 p.m.	Championnat de France VMA	Administrative checkings and Scrutineering
2.00 - 6.00 p.m.	DCF/La Furia di Bologna	Administrative checkings and Scrutineering
2.00 - 6.00 p.m.	Championnat Proclassic	Administrative checkings and Scrutineering
5.00 - 6.30 p.m.	Women's Cup	Administrative checkings and Scrutineering
7.00 p.m.	24 Heures Motos	Team Managers and Riders' Briefing

**THURSDAY APRIL 19<sup>th</sup>**

8.00 - 12.00 a.m.	DCF/La Furia di Bologna	Administrative checkings and Scrutineering
8.00 - 12.00 a.m.	Championnat Proclassic	Administrative checkings and Scrutineering
8.30 - 10.30 a.m.	Women's Cup	Administrative checkings and Scrutineering
10.00 - 10.30 a.m.	Championnat de France VMA	Riders' Briefing
10.00 - 12.00 a.m.	24 Heures Motos	Free practice sessions
11.00 a.m. - 1.00 p.m.	Side-cars FIM	Administrative checkings and Scrutineering
11.00 - 11.30 a.m.	Women's Cup	Riders' Briefing
12.30 - 1.00 p.m.	DCF/La Furia di Bologna	Riders' Briefing
1.00 - 1.20 p.m.	Championnat de France VMA	Timed practice session
1.35 - 2.00 p.m.	Women's Cup	1 <sup>st</sup> Timed practice session - Serie 1
2.00 - 2.30 p.m.	Side-cars FIM	Briefing
2.10 - 2.35 p.m.	Women's Cup	1 <sup>st</sup> Timed practice session - Serie 2
3.00 - 3.30 p.m.	Championnat Proclassic	Riders' Briefing
3.10 - 3.30 p.m.	24 Heures Motos	1 <sup>st</sup> Qualifying session - Rider blue
3.40 - 4.00 p.m.	24 Heures Motos	1 <sup>st</sup> Qualifying session - Rider yellow
4.10 - 4.30 p.m.	24 Heures Motos	1 <sup>st</sup> Qualifying session - Rider red
4.40 - 5.00 p.m.	24 Heures Motos	1 <sup>st</sup> Qualifying session - Rider green (R)
5.10 - 5.30 p.m.	Side-cars FIM	Free practice session
5.45 - 6.10 p.m.	DCF/La Furia di Bologna	1 <sup>st</sup> Timed practice session
6.20 - 6.40 p.m.	Championnat Proclassic	Free practice session
8.30 - 10.00 p.m.	24 Heures Motos	Night free practice session

**FRIDAY APRIL 20<sup>th</sup>**

9.00 - 9.25 a.m.	Women's Cup	2 <sup>nd</sup> Timed practice session Serie 1
9.35 - 10.00 a.m.	Women's Cup	2 <sup>nd</sup> Timed practice session Serie 2
10.15 - 10.35 a.m.	24 Heures Motos	2 <sup>nd</sup> Qualifying session - Rider blue
10.45 - 11.05 a.m.	24 Heures Motos	2 <sup>nd</sup> Qualifying session - Rider yellow
11.15 - 11.35 a.m.	24 Heures Motos	2 <sup>nd</sup> Qualifying session - Rider red
11.45 - 12.05 a.m.	24 Heures Motos	2 <sup>nd</sup> Qualifying session - Rider green (R)
12.15 - 12.40 a.m.	DCF/La Furia di Bologna	2 <sup>nd</sup> Timed practice session
1.25 - 1.45 p.m.	Side-cars FIM	1 <sup>st</sup> Timed practice session
2.00 - 2.20 p.m.	Championnat Proclassic	Timed practice session
2.35 - 3.05 p.m.	Women's Cup	Final Race B (12 laps)
3.20 - 3.50 p.m.	DCF/La Furia di Bologna	1 <sup>st</sup> Race (12 laps)
4.05 - 4.30 p.m.	Championnat de France VMA	1 <sup>st</sup> Race (11 laps)
4.45 - 5.05 p.m.	Championnat Proclassic	1 <sup>st</sup> Race (11 laps)
5.15 - 5.35 p.m.	Side-cars FIM	2 <sup>nd</sup> Timed practice session
5.50 - 6.20 p.m.	DCF/La Furia di Bologna	2 <sup>nd</sup> Race (12 laps)
6.25 - 7.00 p.m.		Media laps
6.30 - 8.00 p.m.		Pit walk
7.00 - 7.30 p.m.		Discovery of the track ACO club 24
8.15 - 9.00 p.m.		Meeting legends "40 years"
9.00 - 10.15 p.m.		Exhibitions

**SATURDAY APRIL 21<sup>st</sup>**

9.00 - 9.25 a.m.

9.40 - 10.10 a.m.

**10.25 - 11.10 a.m.**

11.25 - 11.45 a.m.

12.00 - 12.40 a.m.

12.55 a.m. - 1.05 p.m.

1.10 - 1.20 p.m.

1.25 - 1.40 p.m.

**1.55 - 2.00 p.m.****(angled position)**

2.02 - 2.24 p.m.

2.25 - 2.45 p.m.

2.47 p.m.

2.50 p.m.

**3.00 p.m.**Championnat de France VMA 2<sup>nd</sup> Race (11 laps)

Women's Cup

**24 Heures Motos**

Championnat Proclassic

Side-cars FIM

**24 Heures Motos**

24 Heures Motos

**24 Heures Motos****24 Heures Motos****24 Heures Motos****24 Heures Motos**2<sup>nd</sup> Race (11 laps)

Race A (12 laps)

**Warm Up**2<sup>nd</sup> Race (11 laps)

Race (18 laps)

Parade "40 years"

ACO product presentation

Attractions

**Reconnaissance lap + Motorcycles on the grid**

Grid walk

**Presentation of the Teams****National anthem****Beginning of the starting procedure****Start of the 41<sup>st</sup> Edition****SUNDAY APRIL 22<sup>nd</sup>****3.00 p.m.****24 Heures Motos****Finish of the 41<sup>st</sup> Edition**

**E - Bulletin d'Engagement / Entry form**

**ENTRY FORM / BULLETIN D'ENGAGEMENT**  
**105/02 - CIRCUIT BUGATTI - LE MANS**  
**19, 20 & 21 Avril 2018 / 2018 19<sup>TH</sup>, 20<sup>TH</sup> & 21st APRIL**

To be returned to the ACO ([sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)) by **March 16<sup>th</sup> 2017** at the latest.  
 A retourner à l'ACO ([sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)) au plus tard le **16 mars 2017**.

In the event of divergence between the English and the French texts, the text in English language shall prevail.  
 En cas de divergence entre le texte anglais et le texte français, le texte dans la langue anglaise fait foi.

<b>RIDER</b>	<b>COUREUR</b>
--------------	----------------

Family name & first name:

*Nom et prénom :* \_\_\_\_\_

Date and place of birth:

*Date et lieu de naissance :* \_\_\_\_\_

Address:

*Adresse :* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Country:

*Pays :* \_\_\_\_\_

Telephone:

*Téléphone :* \_\_\_\_\_

E-mail :

\_\_\_\_\_

Nationality:

*Nationalité :* \_\_\_\_\_ FMN : \_\_\_\_\_ N° FIM Licence : \_\_\_\_\_

<b>PASSENGER*</b>	<b>PASSAGER*</b>
-------------------	------------------

Family name & first name:

*Nom et prénom :* \_\_\_\_\_

Date and place of birth:

*Date et lieu de naissance :* \_\_\_\_\_

Address:

*Adresse :* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Country:

*Pays :* \_\_\_\_\_

Telephone:

*Téléphone :* \_\_\_\_\_

E-mail :

\_\_\_\_\_

Nationality:

*Nationalité :* \_\_\_\_\_ FMN : \_\_\_\_\_ N° FIM Licence : \_\_\_\_\_

\*The rider and his passenger must sign a declaration stating that the rider is accountable and liable for all actions and/or omissions of his passenger.

*\*Le coureur et son passager doivent signer une déclaration stipulant que le coureur est responsable des actes et/ou omissions de son passager.*

I, the participant (rider, passenger and/or team) request to be entered for the event **105/02** counting towards the 2018 FIM Sidecar World Championship.

*Le participant (coureur/ passager et/ou équipe) sollicite son inscription pour la manche **105/02** comptant pour le Championnat du Monde FIM de Sidecar 2018.*

<b>SIDECAR</b>	<i>SIDECAR</i>
----------------	----------------

Engine Make:

*Marque moteur :* \_\_\_\_\_

Chasis:

*Châssis :* \_\_\_\_\_

Chasis N°:

*N° de Châssis :* \_\_\_\_\_

<b>TEAM NAME</b>	<i>NOM DE L'ÉQUIPE</i>
------------------	------------------------

Team name:

*Nom de l'équipe :* \_\_\_\_\_

Team Licence N°:

*N° de Licence Equipe:* \_\_\_\_\_

#### 70.2.4 FIM Sporting Team Licence per discipline

The FIM issues an international sporting Team Licence per discipline which entitles teams to enter riders under their name at FIM World Championships and Prize Events.

The FIM sporting Team Licence per discipline is established in accordance with the relevant Appendices and Regulations of the discipline in which it takes part.

The Team Licence entitles a team to enter its riders under its teams' name and to have its team's mentioned in the official results without prejudice to the regulations of FIM World Championships and Prize Events organised in partnership with a contractual FIM promoter.

#### *70.2.4 Licence FIM pour Équipe sportive par discipline*

*La FIM établit une Licence internationale pour Équipe sportive par discipline permettant aux équipes d'engager des coureurs sous leurs noms lors des manifestations des Championnats du Monde et Prix FIM.*

*La Licence FIM pour Équipe sportive par discipline est établie conformément aux Annexes et Règlements de la discipline à laquelle elle prend part.*

*La Licence pour Équipe donne le droit à une équipe d'inscrire ses coureurs sous son nom d'équipe et de faire figurer le nom de l'équipe dans les résultats officiels, sans préjudice des règlements de Championnats du Monde et Prix FIM organisés en partenariat avec un promoteur sous contrat avec la FIM.*

<b>STARTING NUMBER PREFERENCE</b>	<i>PREFERENCE NUMERO DE DEPART</i>
-----------------------------------	------------------------------------

1<sup>st</sup> choice/1<sup>er</sup> choix

Reserve choice/2<sup>ème</sup> choix



LIABILITY (cf. *inter alia* Art. 60.5 of the FIM Sporting Code)

As a participant in an event, the undersigned (rider, passenger and/or team) exonerates the FIM, the FMNR, the CONUs, the FIM promoters, the organisers and the officials, their employees and officers, agents and other participants (e.g. rider, passenger and/or team) from any and all liability for any loss, damage or injury which he may incur in the course of participating in a FIM Championship or Prize event including any practice sessions for that event save where Article 110.3 of the FIM Sporting Code applies.

Furthermore, the participant (rider, passenger and/or team) undertakes to indemnify and hold harmless the FIM, the FMNR, the CONUs, the FIM promoters, the organisers and officials, the employees, officers and agents, from and against any and all liability to third parties for any loss, damage or injury for which he is liable.

By signing this entry form, the undersigned participant acknowledges and agrees that he takes part in the event(s) referred to in this entry form at his own risk and own liability for any and all damages, loss or injury caused to a third party and/or to himself by him or by his motorcycle arising from his participation in the event.

RESPONSABILITE (cf. notamment Art. 60.5 du Code Sportif FIM)

*Le participant engagé à une manifestation officielle (coureur, passager et/ou équipe) exonère la FIM, la FMNR organisatrice, la CONU, les promoteurs contractés par la FIM, les organisateurs et les officiels ainsi que leurs représentants, auxiliaires, employés et autres participants (p. ex coureur, passager et/ou équipe), de toute responsabilité pour toute perte, dégât ou blessure qui pourraient lui être causés dans le cadre d'un Championnat FIM ou Prix FIM y compris les séances d'essais y relatives sauf lorsque l'Article 110.3 du Code Sportif FIM s'applique.*

*En outre, le participant (coureur, passager et/ou équipe) s'engage à relever et à garantir la FIM, la FMNR organisatrice, la CONU, les promoteurs contractés par la FIM, les organisateurs et les officiels ainsi que leurs représentants, auxiliaires et employés, de toute responsabilité pour toute perte, dégât ou blessure à l'égard de tiers dont il est responsable.*

*En signant ce bulletin d'engagement, le participant (coureur, passager et/ou équipe) reconnaît et accepte qu'il prend part à la (les) manifestation(s) susmentionnée(s) à ses propres risques et responsabilités pour tout dommage, perte ou blessure causés à des tiers et/ou à lui-même par lui-même ou par son motocycle survenus dans le cadre de sa participation à la (les) manifestation(s) susmentionnée(s).*

**DECLARATION OF UNDERTAKING****DECLARATION D'ENGAGEMENT**

The undersigned participant (rider, passenger and/or team) hereby confirms that he requests to be entered the round counting for the 2018 FIM Sidecar World Championship. By so doing, he expressly commits himself to taking part in the round counting for the 2018 FIM Sidecar World Championship. This contractual commitment is final and irrevocable. He is aware and accepts that an event may be cancelled, moved to another place or replaced by another event without this giving rise to any indemnity whatsoever (i.e. any such decision(s) will not give rise under any circumstances to any claim against the FIM from the undersigned participant).

By signing this entry form, the undersigned participant (rider, passenger and/or team) attests to the accuracy of the information provided. He confirms that he is cognisant with and accepts the relevant FIM documents, including but not limited to the FIM Sporting Code, the FIM Statutes in force and the relevant FIM regulations and Codes including but not limited to the FIM Code of Ethics, the FIM Anti-Doping Code, the FIM Environmental Code, the FIM Disciplinary and Arbitration Code and the Regulations of the FIM Sidecar World Championship currently in force. These texts are available at <http://www.fim-live.com>. Any change to the above texts made according to the prescribed procedures is deemed to be accepted by the undersigned participant.

Furthermore, the undersigned participant undertakes to comply fully with the instructions and directives of the FIM, the organisers and the officials.

The participant also attests in particular that he is cognisant with the FIM Anti-doping Code currently in force and agrees to submit to it unreservedly. The current list of prohibited substances is available at [www.wada-ama.org](http://www.wada-ama.org) and in the FIM Anti-Doping Code at [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com).

The undersigned participant accepts and is fully aware that any necessary information concerning any injury and/or any medical or health status relating to him can be given by the attending doctor to the medical representatives having responsibility for the event (Chief Medical Officer and/or Clerk of the Course and/or Race Director) and to his doctor and relatives.

The undersigned participant also undertakes to ensure that he does not at any time causes any prejudice to the FIM or its reputation by his conduct or any public statement he may make. He acknowledges and agrees that any action or misconduct on his part on or outside the "field of play" prejudicial to the interests of the FIM or of motorcycle sport (including but not limited to violent or dishonest conduct, racist, threatening, abusive, indecent or insulting words or behaviour) or non-compliance with the instructions and directives of the FIM, the organisers and/or the officials may be sanctioned by the appropriate FIM body.

He accepts and is fully aware that the **Court of Arbitration for Sport in Lausanne, Switzerland has exclusive jurisdiction** to receive any appeal against final decisions handed down by the FIM's jurisdictional bodies or the FIM's General Assembly. The dispute will be resolved definitively in accordance with the Code of sports-related arbitration.

*Le participant soussigné (coureur, passager et/ou équipe) confirme par sa signature, demander son inscription pour la manche du Championnat du Monde FIM de Sidecar 2018. Ce faisant, il s'engage expressément à participer la manifestation du Championnat du Monde FIM de Sidecar 2018 qui aura lieu pendant l'année 2018. Cet engagement contractuel est définitif et irrévocable. Le participant soussigné est conscient et accepte le fait que la manifestation puisse être annulée, déplacée ou remplacée sans que cela donne lieu à aucune indemnité de quelle nature que ce soit (par ex. de telles décisions ne sauraient donner lieu en aucun cas à une réclamation de toute sorte de la part du participant soussigné à l'encontre de la FIM.*

*Par sa signature, le participant atteste l'exactitude des informations fournies. Il confirme connaître et accepter les documents FIM pertinents, y compris sans s'y limiter le Code Sportif FIM, les Statuts de la FIM en vigueur ainsi que les Règlements et Codes pertinents de la FIM incluant mais ne se limitant pas au Code D'Éthique, FIM le Code Antidopage FIM, le Code de l'Environnement FIM, le Code Disciplinaire et d'Arbitrage de la FIM ainsi que le Règlement du Championnat du Monde FIM de Sidecar en vigueur.*

*Ces textes sont disponibles sous <http://www.fim-live.com>. Toute modification éventuelle des textes susmentionnés, faite conformément aux conditions prévues à cet effet, est présumée acceptée par le participant soussigné.*

*De plus, le participant soussigné s'engage à se conformer pleinement aux instructions et directives de la FIM, des organisateurs et des officiels.*

*Le participant soussigné atteste en particulier avoir pris connaissance du Code Antidopage FIM actuellement en vigueur, auquel il accepte de se soumettre sans réserve. La liste en vigueur des substances interdites est disponible sous [www.wada-ama.org](http://www.wada-ama.org) et dans le Code Antidopage FIM à [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com).*

*Le participant soussigné est pleinement conscient et accepte que le médecin de service pourra communiquer toutes les informations nécessaires concernant une éventuelle blessure ou son état de santé, aux représentants médicaux responsables de la manifestation (Chef des Services Médicaux et/ou Directeur de la Course et/ou Directeur de l'Épreuve) et également à son médecin de famille et à sa famille.*

*Le participant soussigné s'engage à faire en sorte de ne porter à aucun moment préjudice à la FIM ou à sa réputation par son comportement ou par une déclaration publique quelle qu'elle soit. Le participant soussigné reconnaît et accepte que toute action ou mauvaise conduite (y compris mais sans s'y limiter tout comportement violent ou malhonnête, tous propos ou comportement raciste, menaçant, abusif, indécent ou injurieux) ayant lieu sur et hors « du terrain de jeu » et susceptible de nuire aux intérêts de la FIM ou du sport motocycliste ou tout manquement à l'obligation de se*

conformer aux instructions et directives de la FIM, des organisateurs et/ou des officiels, pourra être sanctionnée par l'organe FIM approprié.

Le participant soussigné est pleinement conscient et accepte que tout recours éventuel contre des décisions finales rendues par des organes juridictionnels de la FIM ou l'Assemblée générale de la FIM, sera soumis à la compétence du Tribunal Arbitral du Sport, à Lausanne, Suisse. Le litige sera définitivement tranché suivant le Code de l'Arbitrage en matière de Sport.

<b>Acknowledgement and Agreement of the FIM Anti-Doping Code</b> <b>Reconnaissance et Acceptation du Code Antidopage FIM</b>
---

Rider's name: <i>Nom du coureur :</i>			
Passenger's name: <i>Nom du passager :</i>			
Rider's FMN: <i>FMN du coureur :</i>		FIM licence Nr: <i>No licence FIM :</i>	
Passenger's FMN: <i>FMN du passager :</i>		FIM licence Nr: <i>No licence FIM :</i>	
Rider's date of birth: <i>Date de naissance du coureur :</i>		Passenger's date of birth: <i>Date de naissance du passager :</i>	
Team's name: <i>Nom de l'équipe :</i>			
FIM Team licence Nr: <i>No licence équipe FIM :</i>		Date:	

As a member of a national federation (FMN) and/or a participant in an event authorized or recognized by FIM, CONU or FMN, I hereby declare as follows:

*A titre de membre d'une FMN et/ou de participant à une manifestation autorisée ou reconnue par la FIM, CONU ou FMN, je déclare ce qui suit:*

1. I acknowledge that I am bound by, and confirm that I shall comply with, all of the provisions of FIM Anti-Doping Rules (as amended from time to time), the World Anti-Doping Rules (the "Code") and the International Standards issued by the World Anti-Doping Agency, as amended from time to time, and published on WADA's website.  
*Je reconnais être lié(e) par l'ensemble des dispositions des règles antidopage de la FIM (qui peuvent être modifiées de temps à autre), du Code Mondial Antidopage (le « Code ») et des Standards internationaux établis et modifiés à l'occasion par l'Agence mondiale antidopage, tels qu'ils sont publiés sur son site Web, et je consens à les respecter.*
  
2. I consent and agree to the creation of my profile in the WADA Doping Control Clearing House ("ADAMS"), as requested under the Code to which the FIM is a Signatory, and/or any other authorised National Anti-Doping Organisation's similar system for the sharing of information, and to the entry on my Doping Control, Whereabouts and Therapeutic Use Exemptions ("TUE") related data in such systems.  
*Je consens à la création de mon profil ainsi qu'à la saisie de mes données de contrôle du dopage, données de localisation et Autorisations d'Usage à des fins Thérapeutiques (« AUT ») dans le centre d'informations liées à l'antidopage de l'AMA (« ADAMS »), comme l'exige le Code, dont la FIM est un signataire, et/ou dans tout autre système similaire de partage d'information d'une Organisation Nationale Antidopage autorisée.*
  
3. I acknowledge the authority of FIM and its member FMNs and/or National Anti-Doping Organisations under the FIM Anti-Doping Rules to enforce, to manage results under, and to impose sanctions in accordance with the FIM Anti-Doping Rules.  
*Je reconnais le pouvoir de la FIM et de ses Fédérations Nationales (FMN) ou Organisations Nationales Antidopage membres de mettre à exécution ses Règles Antidopage et de gérer les résultats ainsi que d'imposer des sanctions conformément à celles-ci.*

4. I acknowledge and agree that any dispute arising out of a decision made pursuant to the FIM Anti-Doping Rules, after exhaustion of the process expressly provided for in the FIM Anti-Doping Rules, may be appealed exclusively as provided in Article 13 of the FIM Anti-Doping Rules to an appellate body for final and binding arbitration, which in the case of International-Level Riders is the Court of Arbitration for Sport (CAS).

*Je reconnais et conviens que tout différend se rapportant à une décision rendue en application des Règles Antidopage de la FIM, après l'épuisement des recours prévus par la procédure expressément établie dans lesdites Règles, peut être porté en appel devant une instance d'arbitrage définitif et exécutoire, soit le Tribunal Arbitral du Sport (TAS) dans le cas des sportifs de niveau international, exclusivement selon les modalités prévues à l'article 13 des Règles Antidopage de la FIM.*

5. I acknowledge and agree that the decisions of the arbitral appellate body referenced above shall be final and enforceable, and that I will not bring any claim, arbitration, lawsuit or litigation in any other court or tribunal.

*Je reconnais que les décisions de l'instance arbitrale d'appel susmentionnée sont définitives et exécutoires, et je conviens de ne pas porter de réclamation, de demande d'arbitrage, d'action en justice ou de litige devant un autre tribunal, quel qu'il soit.*

I have read and understand the present declaration.

*J'ai lu et compris la présente déclaration.*

<p>Stamp of the rider's FMN: / Cachet de la FMN du coureur :</p>	<p>Rider's signature / Signature du coureur :</p>	<p>Signature of legal guardian / representative (if rider is a minor): Signature du représentant légal (si le coureur est un mineur) :</p>
<p>Date:</p>	<p>Name: / Nom :</p>	<p>Name: / Nom :</p>

**EXPLOITATION OF IMAGE RIGHTS****EXPLOITATION DES DROITS D'IMAGE**

By signing this entry form, the participant (rider, passenger and/or team) formally acknowledges and accepts unconditionally and irrevocably that the FIM has the full right to use, sub-licence and/or commercially exploit in all forms, via any medium, without charge or limitation (including for any promotional, marketing, advertising, commercial, educational, corporate, ceremonial, historical, internal, archival or informational purposes) any filmed and/or photographic and/or video recorded and/or computer generated images (including video, Internet or electronic games) portraying him, his name(s), motorcycle(s) and wardrobe fittings (including number and helmets) sounds, voice (including but not limited to any statement and/or testimonial) and any sign, logo trademark of any nature or type connected with him or his motorbike (the "Material") which has any connection with his participation in the FIM Sidecar World Championship/FIM Prizes or in any FIM sporting or non-sporting event.

In connection with his participation in the FIM Sidecar World Championship/FIM Prizes or in any FIM sporting or non-sporting event, he hereby agrees that the FIM shall have the right to record (with the right to sublicense, subcontract and/or assign) his participation, appearance, image, likeness and voice (including but not limited to any statement and/or testimonial) on video tape, audio tape, film, photograph or in any other medium and to exploit and publish the same in any form of publication or via any medium (including but not limited to TV, Radio, print, magazine, newsletter, electronic media, mobile applications, video, Internet or electronic games). He hereby unconditionally and irrevocably consent to the FIM's and the FIM's licensees', and assigns' use and exploitation of such materials for promotional, marketing, advertising, commercial, educational, corporate, ceremonial, historical, internal, archival or informational purposes without charge. He hereby releases and discharges the FIM and, if applicable, the FIM's licensees and assigns from any and all claims he might have in connection with FIM's and, if applicable, the FIM's licensees' and assigns' use, display, dissemination or exploitation of such materials, including, but not limited to any claims for defamation.

*En signant ce bulletin d'engagement, le participant (coureur, passager et/ou équipe) soussigné reconnaît formellement et accepte sans réserve et de manière irrévocable que la FIM a le droit illimité d'utiliser, sous-licencier et/ou exploiter commercialement sous toutes les formes, via tous les moyens, et ce sans frais et sans limitation (y compris à des fins promotionnelles, de marketing, de publicité, commerciales, instructives, institutionnelles, cérémoniales, historiques, d'archivage, en interne ou informatives) toute image filmée et/ou photographique et/ou vidéo enregistrée ou générée par ordinateur (y compris des jeux vidéo, Internet ou électroniques) représentant le participant soussigné, ses nom(s) et prénom(s), son motorcycle, son habillement (y compris son numéro et ses casques), ses sons, sa voix (y compris sans s'y limiter toute déclaration ou tout témoignage) et tout signe, logo ou marque de quelque type que ce soit lié au participant ou sa moto (« les matériaux ») ayant un lien avec sa participation au Championnat du Monde FIM de Sidecar/Prix FIM ou toute manifestation FIM sportive ou non sportive.*

*Dans le cadre de sa participation au Championnat du Monde de Sidecar/Prix FIM ou à toute manifestation FIM sportive ou non sportive, le participant soussigné accepte par la signature de ce bulletin que la FIM a le droit d'enregistrer (avec le droit de sous-licencier, sous-traiter et/ou céder) sa participation, apparence, image, portrait et voix (y compris mais sans s'y limiter toute déclaration et/ou témoignage) sur des supports vidéo, audio, film, photo ou tout autre support (y compris sans s'y limiter TV, radio, imprimés, revues, lettre d'information, support électronique, application mobiles, jeux, vidéo, internet ou électroniques). Le participant soussigné consent sans réserve et de manière irrévocable à toute utilisation ou exploitation de tels matériaux par la FIM et ses partenaires contractuels et ayant droits à des fins promotionnelles, de marketing, de publicité, commerciales, instructives, institutionnelles, cérémoniales, historiques, d'archivages, en interne ou informatives, et ce sans frais. Le participant soussigné dégage et libère la FIM, et si applicable, ses partenaires contractuels et ayants droits de toute responsabilité et de toute prétention ou réclamation de sa part en lien avec l'utilisation, exposition, diffusion ou exploitation de tels matériaux y compris sans s'y limiter toute action en diffamation.*

**PRIZE-GIVING CEREMONY****CEREMONIE DE REMISE DES PRIX**

The rider having won a FIM World Championship title, in any class or discipline, must be present at the FIM Prize-Giving Ceremony organised each year. A rider who does not attend the Ceremony will be subject to a minimum fine of CHF 10'000.- and of CHF 100'000.- maximum (FIM Sporting Code Art. 60.7)

*Un coureur ayant remporté un titre de Champion du Monde FIM, dans n'importe quelle classe ou discipline, doit être présent à la Cérémonie de Remise des Prix FIM. Un coureur qui n'assiste pas à la Cérémonie est passible d'une amende d'un montant minimum de CHF 10'000.- et de CHF 100'000.- maximum (Code Sportif FIM Art. 60.7).*

**Non-participation in an event**

Any rider who enters an event shall inform the organiser if, subsequently, he decides not to participate in the event. A rider who has submitted an entry form and fails to participate will be reported by the International Jury to the FIM, who will impose the following penalties:

- First offence: fine of 150 €
- Subsequent offences in the same season: Suspension from the next event counting towards the Championship

Upon receipt of the International Jury's report, the FIM Administration will send a letter to the rider's FMN asking the reasons for the non-participation; a reply should be sent within 15 days at the latest and a decision will be taken regarding the penalty.

An exclusion could also be pronounced against a rider who takes part in another event on the same day.

**Non-participation à une manifestation**

*Tout coureur engagé dans une manifestation doit informer l'organisateur s'il décide ensuite de ne plus y participer. Le coureur ayant envoyé un bulletin d'engagement et qui ne participe pas à la manifestation fera l'objet d'un rapport du Jury International auprès de la FIM qui infligera les sanctions suivantes :*

- Première infraction : amende de 150 €.
- Récidives au cours de la même saison : suspension de la prochaine manifestation comptant pour le Championnat.

*Dès réception du rapport du Jury International, l'Administration de la FIM enverra une lettre à la FMN du coureur en demandant les raisons de la non-participation; la réponse devra parvenir dans un délai maximum de 15 jours et une décision sera prise quant à l'application de la sanction.*

*Une exclusion sera également prononcée à l'encontre d'un coureur qui, le même jour, participe à une autre manifestation.*

**IMPORTANT****IMPORTANT**

By signing the entry form, the FMN of the rider or team confirms that the rider(s) is/are insured for the minimum compulsory insurance coverage, in particular for personal accidents covering death, permanent disability, medical treatment and repatriation, in accordance with the FIM Codes (FIM Sporting Code Art. 110.2). Each rider is solely responsible for determining and taking out all the appropriate/necessary insurance he may require in relation with his participation in the event(s) (i.e. general liability insurance to adequately cover the risk of any loss, cost, liability or damages arising out of or in connection with his participation to the event(s) and, such other insurance, e.g. health/accident/travel, as a reasonable and prudent party in his position would normally put in place).

The undersigned participant undertakes to communicate to the FIM any change to the information given on the current form (entries, personal data, etc.).

Any dispute arising from or in connection with this entry form (including its validity or interpretation) as well as any dispute between the undersigned participant and the FIM (cf. Article 4 of the FIM Statutes) shall be governed by and interpreted exclusively in accordance with Swiss law without reference to (its) conflict of law rules and shall be submitted exclusively to the Court of Arbitration for Sport in Lausanne, Switzerland, and resolved definitively in accordance with the Code of Sports-related Arbitration.

*En signant ce bulletin d'engagement, la FMN du coureur ou de l'équipe confirme que le(s) coureur (s) est/sont au bénéfice d'une couverture d'assurance minimale obligatoire, en particulier contre les accidents personnels par une police couvrant les cas de décès, d'invalidité permanente, les frais de traitements médicaux et le rapatriement conformément aux Codes FIM (Art. 110.2 du Code Sportif de la FIM). Chaque coureur est seul responsable pour déterminer et prendre les assurances nécessaires et appropriées dont il pourrait avoir besoin en relation avec sa participation à la manifestation (c.-à-d. une assurance de responsabilité civile générale couvrant adéquatement les risques de perte, frais, responsabilité ou dommages survenus en lien avec sa participation à la manifestation et tout autre assurance, p.ex. maladie/accident/voyage dont une personne raisonnable et prudente aurait prise en pareilles circonstances).*

*Le participant soussigné s'engage à communiquer à la FIM tout changement au présent bulletin (engagements, données personnelles, etc).*

*Tout litige découlant ou en lien avec ce bulletin d'engagement (y compris sa validité ou son interprétation) ainsi que tout litige entre le participant soussigné et la FIM (cf. Article 4 des Statuts de la FIM) devra être exclusivement régi et interprété conformément au droit suisse sans référence aux (à ses) règles en matière de conflit de lois et sera soumis exclusivement à la compétence du Tribunal Arbitral du Sport à Lausanne, Suisse qui tranchera définitivement le litige suivant le Code de l'Arbitrage en matière de Sport.*

## ENTRY FEES

## DROITS D'ENGAGEMENT

The 2018 entry fee for an event is 500 euros. This amount must be paid to the Organiser of the event 30 days at the latest before the race (cf Art. 1.8.5 from FIM Sidecar World Championship Regulations).

*Les droits d'engagement 2017 pour une manifestation sont de 500 euros. Ce montant doit être versé à l'Organisateur de l'épreuve au plus tard 30 jours avant la course (voir Art.1.8.5 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Sidecar).*

### General Information and bank details:

ASM 24 Heures ACO  
Mme Marie Claude Ory  
Circuit des 24 Heures du Mans  
72019 Le Mans Cedex 2  
France  
Tel: +33 (2) 43 40 24 22  
E-mail : sport@lemans.org

**Bank:** CREDIT MUTUEL - LE MANS  
**Sort Bank:** 15489  
**Code Position:** 00383, N°00063264640.84  
**Account:** SSP ACO  
**Swift code:** CMCIFR2A  
**IBAN:** FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

**ACCREDITATIONS****ACCREDITATIONS**

The Applicant/holder is acknowledges and accepts the below conditions, and undertakes to comply strictly with them:

- The applicant/holder agrees to abide by the rules, conditions and limitations imposed by the FIM and the local organizer to ensure the proper and safe running of the event.
- The FIM is the owner of the pass and has the right to withdraw it at any time without prior notice.
- The use of the pass is governed by the "Pass Conditions" boards displayed at the various entrances to the track area.
- The pass does not exempt the bearer from local laws and regulations.
- The pass is strictly personal and cannot be used by another person.
- The applicant is responsible for the behavior of his crew and guests. The conditions mentioned above must followed by the applicant guests.
- The applicant must keep an accurate record of the numbers of passes issued and to whom.

*Le titulaire/demandeur reconnaît et accepte les conditions ci-dessous, et s'engage à s'y conformer strictement :*

- *Le titulaire s'engage à respecter les règles, conditions et limites imposées par la FIM et par l'organisateur local pour le bon fonctionnement et la sécurité de l'événement.*
- *La FIM est propriétaire de l'accréditation et a le droit de la retirer à tout moment sans avis préalable.*
- *L'utilisation de l'accréditation est régie par les conditions affichées aux divers accès des circuits.*
- *L'octroi d'une accréditation ne dispense pas le porteur de respecter les réglementations locales.*
- *L'accréditation est strictement personnelle et ne peut pas être utilisée par une autre personne.*
- *Le demandeur est responsable du comportement de son équipe et de ses invités. Les conditions ci-dessous s'appliquent aussi à ses invités.*
- *Le demandeur doit garder un inventaire précis du nombre de passes distribués et à quels invités.*

Stamp of the rider's FMN / <i>Cachet de la FMN du coureur :</i>	Rider's signature / <i>Signature du coureur:</i>
<i>Date:</i>	Name / <i>Nom :</i>

Stamp of the Passenger's FMN / <i>Cachet de la FMN du passager :</i>	Passenger's signature / Signature of legal guardian/representative (if passenger is a minor): <i>Signature du passager ou Signature du représentant légal (si le passager est un mineur) :</i>
<i>Date:</i>	Name / <i>Nom :</i>